Compteur de vélo sans fil avec alimentation solaire







03/10/2018

MODE D'EMPLOI ORIGINAL







B Support pour le compteur de vélo

- **C** Base en caoutchouc pour le support
- **E** Base en caoutchouc pour le capteur
- F Aimant avec support magnétique **G** 2 x piles boutons (1 du type CR 2032
- x de type CR 2016) **H** 6 x attaches de compteur



Données techniques Compteur de vélo sans fil, alimentation solaire

Art.-Nr.: 4143 / P030000263 Numéro de modèle : 22967 Alimentation électrique Tension d'alimentation: 3 V Pile bouton pour le capteur : 3 V

Type: CR2032 Pile bouton pour le compteur : 3 V = = = / Type: CR2016

Degré de protection : IP44 (étanche) Poids: environ 57 gr (accessoires y compris) Poids du compteur sans piles boutons : 29,5 q Dimensions du compteur de vélo environ 6,2 x 3,9 x 1,5 cm (L x L x H)

Date de production : 2017 Garantie: 3 ans

1. Introduction Légende

Les symboles et termes de signalisation suivants sont utilisés dans ce manuel, sur le compteur de vélo ou sur l'emballage.

MISE EN GARDE!

Ce symbole / mot de signalisation indique un risque de danger avec un niveau de degré moyen qui, s'il n'est pas évité, peut conduire à la mort ou provoquer de graves blessures.



A PRUDENCE!

Ce symbole / terme de signalisation indique un risque de danger avec un niveau de degré faible qui, s'il n'est pas évité, peut conduire à la mort ou provoquer des blessures bénignes ou modérées.

REMARQUE!

Ce terme de signalisation met en garde contre des dommages matériels.



Ce symbole vous donne des informations utiles relatives au fonctionne-

 Déclaration de conformité (voir le chapitre « Déclaration de conformité ») : Les produits marqués avec ce symbole satisfont à l'ensemble des législations communautaires applicables dans l'Espace économique européen

2. Utilisation conforme à la destination

Le compteur de vélo est concu exclusivement pour visualiser et collecter des informations (z. B. la vitesse moyenne, le temps, etc.) lors de 'utilisation d'un vélo. Il est destiné uniquement à un usage personnel et non pas à une utilisation commerciale. Utilisez seulement le compteur de vélo comme décrit dans ce manuel. Toute autre utilisation est considérée comme non conforme et peut entraîner des dommages matériels ou même des blessures corporelles. Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages ou blessures causées par le non respect des présentes instructions d'utilisation ou par une mauvaise utilisation.

3. Consignes de sécurité Lisez attentivement les consignes de sécurité.

Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés de 8 ans et plus ainsi que des personnes ayant des capacités physiques, sénsorielles ou mentalés diminuées, ou manguant d'expérience et de connaissances, si sous surveillance ou si elles ont été instruites sur l'utilisation sécuritaire de l'équipement, et comprennent les risques qui en découlent. Les enfants ne peuvent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien de l'appareil ne doivent pas être entrepris par des enfants sans surveillance.

MISE EN GARDE!

DANGER! ILY A UN RISQUE **DE BLESSURE ET IL YA** DANGER DE MORT.

Tenez les enfants à l'écart de l'emballage. Il existe entre autres un risque d'étouffement! Le compteur de vélo contient de petites pièces. Les enfants peuvent les avaler en jouant et par conséquent s'étrangler. Gardez les petites pièces hors de portée des enfants.

RISQUES LIES AUX PILES BOUTONS!

Les piles bouton fonctionnent pour le compteur de vélo en utilisant une pile bouton du type CR2016 et pour le capteur en utilisant une pile bouton du type CR2032.

4. Consignes de sécurité concer-nant les piles boutons :

MISE EN GARDE!

ILY A UN RISQUE DE BLESSURES! Les piles boutons ne doivent pas être entreposées à proximité des enfants. Les piles boutons peuvent être mortelles en cas d'ingestion, de sorte que cet article et les piles bouton associées doivent être tenus hors de portée des jeunes enfants.

MISE EN GARDE!



- Les piles boutons à remplacer doivent être remplacées uniquement par le même type de piles bouton. Bien respecter la polarité lors du remplacement de la pile bouton. si nécessaire, bien nettoyer les contacts des piles et

RISQUE D'EXPLOSION:

Ne iamais recharger des piles bouton non rechargeables, ne jamais les courcircuiter et / ou ne jamais les ouvrir. Les conséquences peuvent être une surchauffe, un risque de feu ou une explosion

ATTENTION ! Des piles bouton usagées ou endommagées peuvent causer des brûlures chimiques au contact de la peau. Ne pas manipuler à mains nues les piles bouton usagées ; il faut donc, dans ce cas, mettre nécessairement des gants de protection appropriés!

- Si une pile bouton devait être avalée, consulter immédiatement un médecin!
- Utiliser pour le capteur uniquement des piles bouton du type CR 2032 et pour le compteur de vélo uniquement des piles bouton du type CR 2016 provenant du même fabricant.
- Stocker les piles bouton dans un endroit sec et frais, non humide.
- Ne jeter en aucun cas les piles bouton dans le feu. Il y a un risque d'explosion
- Ne pas exposer les piles bouton à une chaleur excessive. Risque accru de fuite! Ne pas déformer les piles bouton. Il y a une
- menace d'explosion et il peut en résulter de possibles blessures sur les personnes.
- Les piles bouton jetables perdent également une partie de leur énergie durant le stockage. Retirer les piles bouton si l'appareil n'est pas
- utilisé Retirer immédiatement de l'appareil les piles bouton usagées et éliminer les correctement dans un point de collecte local.
- Stocker les piles boutons jetables séparément des piles bouton rechargeable, afin d'éviter toute confusion.

REMARQUE!

5. Risque de dommages!

- Une mauvaise utilisation du compteur de vélo peut causer des dommages. Utiliser le compteur de vélo à une température
- ambiante comprise entre -10 ° C et +50 ° C. Ne pas soumettre l'ordinateur de vélo à une
- humidité constante
- Eviter la poussière, la chaleur et une exposition durable et directe à la lumière du soleil.
- Ne jamais réparer soi-même le compteur de vélo. En cas de problèmes technique, il faut s'adresser à l'adresse du service client mentionnée sur la carte de garantie.
- Lorsque le compartiment des piles bouton ne peut plus être fermé hermétiquement par le couvercle du boîtier, il faut procéder au recyclage du compteur de vélo tel que décrit dans la section « recyclage ».
- Afin d'éviter un épuisement prématuré des piles bouton, il faudrait éviter lors d'une longue période de non-utilisation du vélo que l'aimant se trouve directement sur le capteur. Retirer la pile bouton lorsque le compteur de vélo n'est

pas utilisé durant une longue période.

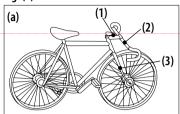
6. Information sur les cellules solaires

Ce compteur de vélo est équipé de cellules solaires qui convertissent l'énergie lumineuse en alimentation électrique La durée de vie de la pile bouton en est prolongée. Des piles bouton sont encore nécessaires pour l'alimentation électrique en milieu obscure et d'autres pour le capteur.

7. Contrôler le compteur de vélo

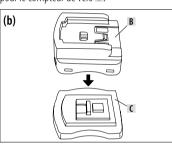
Avant la première mise en marche, contrôler si le compteur de vélo est complet et en bon état.

8. Montage Points de montage sur le vélo / Fig. (a)

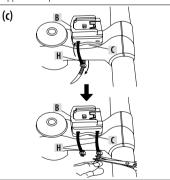


Support pour compteur de vélo et monter le compteur de vélo Montage sur la potence / Fig. (b-c)

Placer la base en caoutchouc c sous le support pour le compteur de vélo B

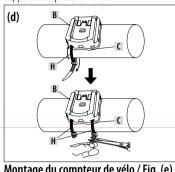


Insérer le support **B** avec la base en caoutchouc c sur la potence (point de montage (1)), et insérer deux attaches de compteur **H** au travers des deux alissières prévues sur le support B. Serrer fermement les attaches du compteur H de sorte que le support entier soit bien ajusté. Coupez l'excédent des extrémités des deux attaches de compteur H avec des ciseaux. Le support est à présent monté

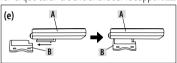


Montage sur la tige de guidon / Fig. (d)

Placer la base en caoutchouc C sous le support destiné au compteur de vélo **B** (v. **Fig. (b)**). Insérer le support **B** avec la base en caoutchouc c sur la tige de guidon (point de montage (2)), et insérer deux attaches de compteur H au travers des deux alissières prévues sur le support **B**. Serrer fermement les attaches du compteur H de sorte que le support entier soit bien ajusté. Coupez l'excédent des extrémités des deux attaches de compteur **H** avec des ciseaux. Le support est à présent monté.

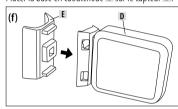


Montage du compteur de vélo / Fig. (e) Pousser le compteur de vélo A jusqu'à ce que celui-ci que celui-ci s'enclenche sur le support B.

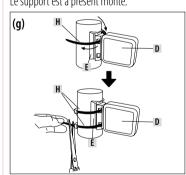


8.3. Installer le capteur et l'aimant Montage du capteur / Fig. (f-g)

Placer la base en caoutchouc **E** sur le capteur **D**

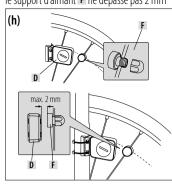


Maintenir le capteur D avec la base en caoutchouc **E** contre le tube de fourche (point de montage (3)), et insérer deux attaches de compteur H au travers des deux glissières prévues sur le capteur **D**. Serrer fermement les attaches du compteur **H**, de sorte que le support en caoutchouc **E** et le capteur **D** soient bien ajustés Coupez l'excédent des extrémités des deux attaches de compteur **H** avec des ciseaux. Le support est à présent monté.



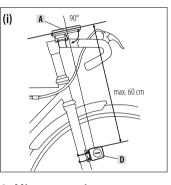
L'assemblage de l'aimant / Fig. (h)

Dévisser l'aimant avec le support d'aimant **F** et le fixer comme indiqué sur un rayon de la roue avant à la hauteur du capteur D. Assurez-vous que la distance entre le capteur **D** et le support d'aimant **F** ne dépasse pas 2 mm



8.4. Réglage / Fig. (i)

Assurez-vous que le compteur de vélo A et le capteur D soient situés l'un par rapport à l'autre dans un angle à 90°. L'espace entre le compteur de vélo A et le capteur D doit comprendre un maximum de 60 cm



9. Mise en service

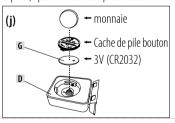
Lors de la première utilisation du compteur de vélo et du capteur, il faut employer les niles houtons

Insertion de la pile bouton dans le capteur / Fig. (j)

Ouvrir le couvercle du compartiment à piles bouton sur le capteur **D** avec une pièce de monnaie dans le sens contraire des aiguilles d'une montre Le couvercle doit être facilement poussé vers le bas avec la pièce de monnaie

Éviter tout contact direct de la peau avec les surfaces des piles bouton. En conséquence de quoi, celles-ci peuvent se décharger.

Insérer la pile bouton **G** pour que le pôle + soit visible. Fermer le couvercle adéquatement avec la pièce, après insertion des piles bouton.



CYCLEMASTER

ARTICLE

CARTE DE GARANTIE- EN CAS DE BESOIN DECOUPER, REMPLIR ET RENVOYER À L'ADRESSE DE SERVICE MENTIONNÉE AU VERSO :



Compteur de vélo

sans fil avec alimentation solaire



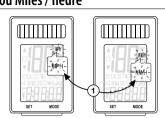


Certificat de garantie

La procédure s'effectue de manière correspondante pour le compteur de vélo.

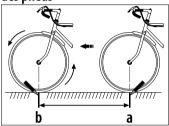
Ne jamais insérer les piles bouton approximativement, car sinon aucune fonction ne pourra être affichée

9.1 Réglage Kilomètres / heure ou Miles / heure



Après insertion des piles bouton le réglage pour sélectionner les unités de mesure en kilomètres (km/h) ou en Miles (Mp / h) s'affiche. Utiliser le bouton MODE pour changer d'unités. Confirmer la sélection en appuyant sur le bouton SET.

9.2 Réglage de la circonférence des pnéus



Déterminer la circonférence du pneu comme suit :

- 1. Veiller à ce que les pneus soient bien gonflés
- 2. Tournez la valve du pneu avant au point le plus bas et marquer l'emplacement de la valve sur le sol (a).
- 3. Déplacer le vélo pour procéder à une rotation de la roue avant vers l'avant, jusqu'à ce que la soupape atteigne la position la plus basse (b)
- 4. Mesurer la distance parcourue en mm. Vous

avez déterminé la circonférence du pneu. Comme annonce dans l'affichage/ display, apparaît l'affichage par défaut pour la circonférence du pneu « 2155 » (en mm). Le nombre de milliers peut être seulement réglé de 1 à 2. Appuyer sur la touche MODE pour faire clignoter le nombre de milliers. En appuyant sur la touche MODE, ce chiffre est progressivement augmenté d'une unité. La sélection est confirmée en appuyant sur le bouton SET. Les chiffres suivants sont ajustés en conséquence. Les chiffres des unités, des dizaines et des centaines peuvent être mis pour un chiffre compris entre 0 et 9.

9.3 Réglage de la distance totale

Comme annonce dans l'affichage/ display, apparaît l'affichage par défaut « 00000 ». Le réglage par défaut est confirmé en appuyant sur le bouton SET En appuyant sur la touché MODE, le chiffre peut être progressivement augmenté d'une unité. La sélection est confirmée en appuvant sur le bouton SET. Les unités, dizaines, centaines, milliers et dizaines de milliers peuvent avoir une valeur comprise entre 0-9.

9.4 Réglage de l'intervalle d'inspection

Comme annonce dans l'affichage/ display, apparaît l'affichage par défaut « 000.00 », ce qui correspond à la distance en kilomètres jusqu'à la prochaine inspection du vélo. Appuyez sur la touche MODE afin d'augmenter progressivement d'une unité le chiffre des unités, des dizaines ou des centaines. La sélection est confirmée en appuyant sur le bouton SET.

Afin de pouvoir afficher l'inspection exigible, une clé plate apparaît à l'écran une fois les kilomètres réalisés.

9.5 Réglage du poids

Comme annonce dans l'affichage/ display, apparaît l'affichage par défaut « 065 ». Tout d'abord clignotent les chiffres des centaines. Augmenter cette valeur avec la touche MODE, et confirmer avec la touche SET. Procéder de même pour les unités et les dizaines.

9.6 Affichage de la réduction des émissions de CO₂

Cette fonction sert à calculer la réduction des émissions de CO₂. Ainsi détermine-t-on, quelle serait la quantité produite de CO₂ si le trajet avait été accompli par une voiture au lieu d'un vélo. Se référer à la valeur d'émission en q / km dans la documentation technique d'une voiture. Ou utiliser la valeur par défaut « 160 » (g / km). Le chiffre des centaines clignote. Appuyez sur la touche MODE afin d'augmenter progressivement d'une unité le chiffre des unités, des dizaines ou des centaines. La sélection est confirmée en appuyant sur le bouton SFT.

9.7 Réglage de l'horloge

L'affichage des heures clignote. Appuyez sur le bouton MODE jusqu'à ce que le bon chiffre apparaisse. Valider avec la touche SET (passe par conséquent automatiquement à l'affichage des minutes). Procéder de même dans l'affichage des minutes.

9.8 Réglage du rétro-éclairage

Ici, il est possible de choisir entre le mode LT-1 et

Mode LT1-1 : Le rétro-éclairage est activé dans chaque cas pendant environ 3 secondes, une fois qu'est pressée durant le laps de temps choisi une quelconque touche dans un mode quelconque. LT2 -MODUS : Le rétro-éclairage est activé ou désactivé lorsque la touche Mode est maintenue pendant environ 3 secondes.

Réglage : Le mode LT-1 s'affiche à l'écran en clignotant. Appuyez sur la touche MODE pour basculer entre le mode LT-1 et le mode LT-2. La sélection est confirmée en appuyant sur le bouton SET. Après confirmation du mode LT-2, accéder à l'affichage des principales fonctions. Après validation du mode LT-1, régler la période de temps (heure de début et de fin), durant lequel le rétro-éclairage doit être allumé.

L'affichage des heures clignote. Appuyez sur le bouton MODE jusqu'à ce que le bon chiffre apparaisse. Valider avec la touche SET (passe par conséquent automatiquement à l'affichage des minutes). Procéder de même dans l'affichage des minutes.

10. Contrôle du compteur de vélo

Activer le compteur de vélo avec la touche SET ou MODE. Si on tourne à présent la roue avant du vélo, la vitesse est alors mesurée. Si aucune vitesse ne s'affiche à l'écran, vérifier et recommencer si nécessaire le montage

11. Redémarrage

Si vous souhaitez réinitialiser les paramètres, appuyez simultanément sur la touche SET et MODE pendant environ 5 secondes. Après le redémarrage /la réinitialisation, le compteur de vélo se retrouve en configuration de base et tous les paramètres doivent être de nouveau enregistrés.

12. Arrêt automatique de l'affichage

L'ordinateur de vélo doit être activé avant chaque trajet en appuyant sur une touche quelconque. Après environ une minute, le compteur de vélo passera automatiquement en mode veille pour économiser l'énergie (l'heure continuera d'être

13. Fonction automatique marche-arrêt

Après l'activation initiale du mode veille, toutes les fonctions disposent d'une fonction marche-arrêt automatique (sauf pour le chronomètre et l'heure). Cette fonction commence par le premier passage de l'aimant sur le capteur. Si le vélo est stationnaire, restent encore environ 3 secondes pour que soit renouvelé un signal. Si aucun autre signal ne se produit, la mesure est alors automatiquement arrêtée.

14. Fonctions



Après la mise en service du compteur de vélo, apparaît l'affichage de la vitesse et de l'heure. La vitesse est mise continuellement à jour et apparaît au milieu de l'écran. La plage de mesure se situe entre 0,1 et 199,9.

CKL (heure) SCAN

🛄 L'heure est affichée au format 24 heures. Le réglage est effectué comme décrit dans le point 9.7.

Appuyer sur le bouton SET pour entrer dans la fonction SCAN. Le mot SCAN apparaît en bas à gauche de l'écran. Dans ce mode, les fonctions DST, TM et SPD AV sont automatiquement affichées les unes après les autres dans un intervalle de 2 secondes. Appuyer sur la touche SET pour revenir à l'heure. Appuyer de nouveau sur la touche MODÉ pour parvenir au chronomètre.



STW (chronomètre)

Appuyer sur la touche SET pour démarrer / arrêter le chronomètre. Plage de mesure maximale : 9:59:59. Appuyer sur la touche MODE pour parvenir au kilométrage quotidien.



DST (kilométrage quotidien)

Remise à zéro automatique à chaque départ. Plage de mesure maximale : 999.99. Appuyer sur la touche SET pour basculer entre le kilométrage quotidien et la distance totale. Appuyer sur la touche MODE pour accéder à l'affichage du temps de conduite.



TOT DST (Distance totale) Le nombre total de kilomètres (miles)

est mémorisé. Plage de mesure maximale : 99999. Appuyer sur la touche MODE pour accéder à l'affichage du temps de conduite.



TM (Temps de conduite)
Le temps total de conduite depuis le dernier redémarrage est affiché. Plage de mesure maximale : 9:59:59. Appuyer sur la touche MODE pour parvenir à la vitesse moyenne.



AV SPD (Vitesse moyenne)
Plage de mesure maximale : 199,9 km / h ou Mp / h. Appuyer sur la touche SET pour basculer entre les vitesses moyennes et maximales. Appuyer sur la touche MODE pour accéder au compteur de calories.



MX SPD (Vitesse maximale)

La vitesse maximale atteinte est mé-morisée. Plage de mesure maximale : Miles / heure Appuyer sur la touche MODE pour accéder au compteur de calories.



CAL (Compteur de calories)

La consommation moyenne de calories (kcal) apparaît. Plage de mesure **BB** maximalé : 999,9. Appuyez sur la touche SET afin de changer entre compteur de calories, compteur total de calories et mesureur de combustion des graisses. Appuyez sur la touche MODE pour passer à la température.



TOTCAL (Compteur TOTAL de ca-□ lories)

La consommation totale de calories (kcal) depuis le dernier redémarrage est affichée. Plage de mesure maximale: 99999. Appuyez sur la touche MODE pour passer à la température.



FAT (mesureur de combustion des graisses)

La quantité moyenne de graisse brûlée est indiquée en grammes. Plage de mesure maximale : 999,9. Appuyez sur la touche MODE pour passer à la température.



TEP (Température)

La température est environ mesurée et actualisée toutes les 2 minutes. Appuyer sur la touche SET pour bas-culer entre TEP actuelle, maximum et *TEP* → minimale de la température mesurée. Maintenir enfoncée la touche SET dans l'affichage de la

température actuelle pendant environ 5 secondes pour passer à °F (Fahrenheit). Appuyer sur la touche MODE pour parvenir à l'heure.



Comparateur de vitesse

Conduire plus vite ou plus lentement que la vitesse moyenne parcourue précédemment, cela apparaît en haut à gauche à côté de l'indicateur de vitesse avec o ou ▼

Réinitialiser les données (AV SPD, MX SPD, TOTCAL, STW, DST, TOT DST, TM)

Appuyez sur la touche MODE / SET jusqu'à ce qu'à affichage de la fonction appropriée. Maintenir la touche SET pendant 3 secondes pour remettre la valeur à zéro.

15. Nettoyage et entretien



court-circuit

PRUDENCE!

RISQUE DE COURT-CIRCUIT! La pénétration d'humidité peut provoguer un

REMARQUE!

- Ne jamais immerger le compteur de vélo dans un liquide
- Veiller à ce qu'aucun liquide ne pénètre dans le boîtier.

RISQUE DE DOMMAGES! Un mauvais nettoyage peut causer des dommages au compteur

- Ne pas utiliser des agents de nettoyage agressifs, de brosse métallique ou en nylon ainsi qu'aucun objet de nettoyage pointu ou métallique tel qu'un couteau, une spatule dure ou quelque chose de comparable. Ceux-ci peuvent endommager la surface. Ne iamais mettre le compteur de vélo dans le
- lave-vaisselle. Cela le détruirait.

16. Stockage

Toutes les pièces doivent être complètement sèches avant de le ranger.

- Gardez le compteur de vélo dans un endroit constamment sec
- Préserver le compteur vélo d'une exposition directe au soleil.
- Ranger le compteur de vélo sans possibilité d'accès aux enfants, dans un endroit bien fermé à clé et le maintenir à une température de stockage comprise entre -10 ° C et +50 ° C.

17. Descriptif d'erreurs REMARQUE!

Vérifier la fixation du compteur de vélo, du capteur et de l'aimant avant chaque départ.

Pas d'affichage de la vitesse :

Vérifier l'alignement du capteur et de l'aimant. Vérifier la distance entre l'aimant et le capteur (2 mm max.) ainsi que la distance et l'angle entre le compteur de vélo et le capteur (90 °/max. 60 cm). Vérifier la pile bouton du compteur de vélo et celle du capteur. Remplacer pile bouton.

- Mauvaise mesure de la vitesse :

Vérifier le réglage de la circonférence du pneu. Vérifier le réglage des kilomètres / miles. Vérifier l'alignement du capteur et de l'aimant.

- Ecran noir :

Vérifier si l'écran n'a pas trop chauffé. Laisser refroidir.

L'écran affiche des chiffres irréguliers:

Enlever et remettre en place les piles bouton. Respecter la polarité.

Affichage faible ou aucun affichage:

Vérifiez la position de la ligne des bou-

18. Déclaration de conformité

Remplacer pile bouton.

Nous, la société commerciale Monz mbH & Co. KG, Schöndorfer Strasse 60-62 | 54292 Trier | Allemagne,

déclarons sous notre propre responsabilité que le produit : Ordinateur de bicyclette, modèle n° : 22697, faisant l'objet de cette déclaration, satisfait aux exigences fondamentales des directives 2011/65/CE et 2014/53/UE. Le sigle de la CE conforme la conformité avec les directives de l'UE. Vous trouverez la déclaration de conformité intégrale sous : www.monz-inter-

19. Recyclage Recycler l'emballage triage.



Mettez les cartonnettes et les cartons dans le container des papiers recyclés, les films plastiques dans le container pour les matières recyclables

Elimination des vieux appareils

(Applicable dans l'Union européenne et d'autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective des matières recyclables)

Les appareils usagés ne doivent pas être jetés dans les ordures ménagères!

Si le compteur de vélo ne peut plus être utilisé, chaque utilisateur est alors légalement obligé de l'apporter (séparément des déchets ménagers) par exemple, dans un point de collecte de sa commune/ du quartier de sa ville. Cela garantit que les appareils usagés sont correctement recyclés et que sont évités des effets négatifs sur l'environnement. C'est pourquoi, les appareils électriques et électroniques sont signalés par le symbole ci-contre.

Élimination des piles boutons



Les piles boutons et les piles rechargeables ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères. Elles contiennent des métaux lourds no-

cifs. Étiquetage: Pb (plomb), Hg (mercure), Cd (cadmium). Vous êtes légalement tenu de retourner les piles boutons et batteries usagées. Vous pouvez retourner après utilisation les piles boutons usagées gratuitement soit dans notre boutique ou à proximité (par exemple, dans le commerce ou dans les collectes municipales). Le logo d'une poubelle barrée est apposé sur les piles boutons et les batteries rechargeables.

20. Mise sur le marché :

MONZ Handelsgesellschaft International mbH & Co. KG Schöndorfer Straße 60-62 54292 Trier/Allemagne

21. Adresse du service aprèsvente:

c/o teknihall P/A Siemtech ZA.Les Anguillarires 1 31410 Noe / France



Chère cliente, Cher client,

Nos produits sont soumis à des contrôles de qualité rigoureux. Si malgré ces contrôles, votre appareil ne fonctionne pas correctement, nous vous demandons de contacter le SAV indiqué ci-dessous.

Dans le cas d'une réclamation veuillez contacter notre hotline SAV au préalable par téléphone, qui vous renseignera sur les modalités. S'il vous plaît, n'envoyez pas votre article sans appel préalable!

- Conditions de garantie (sans pour autant réduire les droits légaux) :
- 1. La garantie a une durée maximum de 3 ans à compter de la date d'achat du oduit. La garantie consiste soit en la réparation des défauts de matériaux et de fabrication ou en l'échange du produit. Ce service est gratuit. 2. Les défauts doivent être signalés rapidement. Toute réclamation au delà de la

durée de la garantie ne peut être prise en compte, sauf si elle intervient dans un

délai de 2 semaines, à l'expiration de celle-ci. 3. Vous devez envoyer le produit défectueux accompagné de la carte de garantie et du ticket de caisse au service après-vente sans payer le port. Si le défaut est couvert par la garantie, vous recevrez l'appareil réparé ou un nouvel appareil. Ceci est également valable pour les réparations à domicile

Veuillez noter que notre garantie n'est plus valable en cas de défaut d'utilisation, de non suivi des mesures de sécurité, de force majeure, de piles coulantes, d'une température ambiante trop élevée, si le produit a subi des chocs ou a fait l'objet d'une réparation par un SAV non mentionné sur la carte de garantie Dans le cas d'un défaut non garanti, les frais de réparations seront à votre charge Il est néanmoins possible de s'adresser au SAV mentionné.



Adresse du service après-vente : c/o teknihall P/A Siemtech ZA.Les Anguillarires 1 31410 Noe