

Compteur de vélo sans fil avec alimentation solaire



3 ans
GARANTIE FABRICANT

SAV
00800 / 68546854
(gratuit, possibilité d'appeler avec les mobiles)
monz@teknihall.fr
Art.-Nr. 4143 30/03/2019

MODE D'EMPLOI ORIGINAL



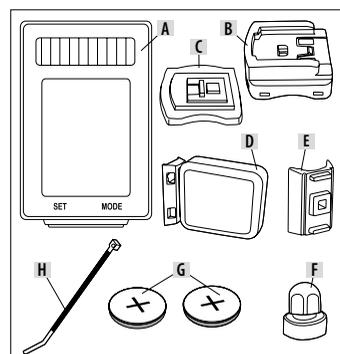
26041438

30/03/2019

Art-Nr.: 4143 / P030000416

Contenu de la livraison

- A Compteur de vélo
- B Support pour le compteur de vélo
- C Base en caoutchouc pour le support
- D Capteur
- E Base en caoutchouc pour le capteur
- F Aimant avec support magnétique
- G 2 x piles boutons (1 du type CR 2032, 1 x de type CR 2016)
- H 6 x attaches de compteur



Données techniques

Compteur de vélo sans fil, alimentation solaire

Art.-Nr.: 4143 / P030000263
Numéro de modèle : 22967

Alimentation électrique :
Tension d'alimentation : 3 V
Pile bouton pour le capteur : 3 V / Type: CR2032

Pile bouton pour le compteur : 3 V / Type: CR2016

Degré de protection : IP44 (étanche)
Fréquence de transmission et puissance d'émission:

Compteur de vélo : Bande de fréquence : 125 ± 10 kHz

Capteur : Bande de fréquence : 125 kHz ± 10 kHz

Puissance transmissible maximale < 5 dBm

Poids: environ 57 gr (accessoires y compris)

Poids du compteur sans piles boutons : 29,5 g

Dimensions du compteur de vélo :

environ 6,2 x 3,9 x 1,5 cm (L x L x H)

Date de production : 2017

Garantie : 3 ans

1. Introduction

Légende

Les symboles et termes de signalisation suivants sont utilisés dans ce manuel, sur le compteur de vélo ou sur l'emballage.

MISE EN GARDE !

Ce symbole / mot de signalisation indique un risque de danger avec un niveau de degré moyen qui, s'il n'est pas évité, peut conduire à la mort ou provoquer de graves blessures.

PRUDENCE !

Ce symbole / terme de signalisation indique un risque de danger avec un niveau de degré faible qui, s'il n'est pas évité, peut conduire à la mort ou provoquer des blessures bénignes ou

modérées.

REMARQUE !

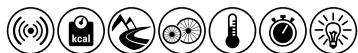
Ce terme de signalisation met en garde contre des dommages matériels.

i Ce symbole vous donne des informations utiles relatives au fonctionnement

CE Déclaration de conformité (voir le chapitre « Déclaration de conformité ») : Les produits marqués avec ce symbole satisfont à l'ensemble des législations communautaires applicables dans l'Espace économique européen

— Ce symbole signifie courant continu.

ink Ce symbole indique que des piles nécessaires sont incluses dans le contenu de livraison.



Ces symboles précisent les caractéristiques spéciales du produit : Sans fil, dépense calorifique, trajet, adapté à toutes les tailles, température, chronomètre, éclairage.

2. Utilisation conforme à la destination

Le compteur de vélo est conçu exclusivement pour visualiser et collecter des informations (p. ex. la vitesse moyenne, le temps, etc.) lors de l'utilisation d'un vélo. Il est destiné uniquement à un usage personnel et non pas à une utilisation commerciale. Utilisez seulement le compteur de vélo comme décrit dans ce manuel. Toute autre utilisation est considérée comme non conforme et peut entraîner des dommages matériels ou même des blessures corporelles. Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages ou blessures causées par le non respect des présentes instructions d'utilisation ou par une mauvaise utilisation.

3. Consignes de sécurité

Lisez attentivement des consignes de sécurité. Ce compteur de vélo peut être utilisé par des enfants de plus de 8 ans ainsi que des personnes avec des capacités physiques, sensorielles ou mentales diminuées, ou bien manquant d'expérience et de connaissances, s'ils sont sous surveillance ou bien ont été informés de l'utilisation sûre du compteur de vélo ainsi que des risques qui en découlent. Les enfants ne doivent pas jouer avec le compteur de vélo. Le nettoyage et la maintenance ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.

MISE EN GARDE !

DANGER ! IL Y A UN RISQUE DE BLESSURE ET IL YA DANGER DE MORT.

Tenez les enfants à l'écart de l'emballage. Il existe entre autres un risque d'étouffement!

Le compteur de vélo contient de petites pièces. Les enfants peuvent les avaler en jouant et par conséquent s'étouffer. Gardez les petites pièces hors de portée des enfants.

RISQUES LIES AUX PILES BOUTONS !

Le compteur de vélo fonctionne avec une pile bouton du type CR2016 et le capteur avec une pile bouton du type CR2032.

4. Consignes de sécurité concernant les piles boutons :

MISE EN GARDE !

IL Y A UN RISQUE DE BLESSURES ! – Les piles boutons ne doivent pas être entreposées à proximité des enfants. Les piles boutons

peuvent être mortelles en cas d'ingestion, de sorte que cet article et les piles bouton associées doivent être tenus hors de portée des jeunes enfants.

MISE EN GARDE !

RISQUE D'EXPLOSION : Lors du remplacement incorrect des piles bouton.

– Les piles boutons à remplacer doivent être remplacées uniquement par le même type de piles bouton. Bien respecter la polarité lors du remplacement de la pile bouton. Si nécessaire, bien nettoyer les contacts des piles et les bornes de l'appareil avant l'insertion.

RISQUE D'EXPLOSION :

– Ne jamais recharger des piles bouton non rechargeables, ne jamais les court-circuiter et / ou ne jamais les ouvrir. Les conséquences peuvent être une surchauffe, un risque de feu ou une explosion.

ATTENTION ! Des piles bouton usagées ou endommagées peuvent causer des brûlures chimiques au contact de la peau. Ne pas manipuler à mains nues les piles bouton usagées ; il faut donc, dans ce cas, mettre nécessairement des gants de protection appropriés !

- Si une pile bouton devait être avalée, consulter immédiatement un médecin !
- Utiliser pour le capteur uniquement des piles bouton du type CR 2032 et pour le compteur de vélo uniquement des piles bouton du type CR 2016 provenant du même fabricant.
- Stocker les piles bouton dans un endroit sec et frais, non humide.
- Ne jeter en aucun cas les piles bouton dans le feu. Il y a un risque d'explosion
- Ne pas exposer les piles bouton à une chaleur excessive. Risque accru de fuite !
- Ne pas déformer les piles bouton. Il y a une menace d'explosion et il peut en résulter de possibles blessures sur les personnes.
- Les piles bouton jetables perdent également une partie de leur énergie durant le stockage.
- Retirer les piles bouton si l'appareil n'est pas utilisé.
- Retirer immédiatement de l'appareil les piles bouton usagées et les éliminer correctement dans un point de collecte local.
- Stocker les piles boutons jetables séparément des piles bouton rechargeable, afin d'éviter toute confusion.

REMARQUE !

5. Risque de dommages !

- Une mauvaise utilisation du compteur de vélo peut causer des dommages.
- Utiliser le compteur de vélo à une température ambiante comprise entre -10 °C et + 50 °C.
- Ne pas soumettre l'ordinateur de vélo à une humidité constante.
- Eviter la poussière, la chaleur et une exposition durable et directe à la lumière du soleil.
- Ne jamais réparer soi-même le compteur de vélo. En cas de problèmes technique, il faut s'adresser à l'adresse du service client mentionnée sur la carte de garantie.

CARTE DE GARANTIE- EN CAS DE BESOIN DE COUPER, REMPLIR ET RENVoyer À L'ADRESSE DE SERVICE MENTIONNÉE AU VERSO :

Marchand	
Nom de l'entreprise :	
Rue / No :	
Code postal / VILLE :	
Acheteur	
Nom / prénom :	
Rue / No :	
Code postal / Ville :	
Mail :	Signature

© Copyright by: MONZ Handelsgesellschaft International mbH & Co. KG
La reproduction ou toute autre forme d'exploitation uniquement avec l'autorisation de l'auteur.

– Lorsque le compartiment des piles bouton ne peut plus être fermé hermétiquement par le couvercle du boîtier, il faut procéder au recyclage du compteur de vélo tel que décrit dans la section « recyclage ».

– Afin d'éviter un épuisement prématuré des piles bouton, il faudrait éviter lors d'une longue période de non-utilisation du vélo que l'aimant se trouve directement sur le capteur. Retirer la pile bouton lorsque le compteur de vélo n'est pas utilisé durant une longue période.

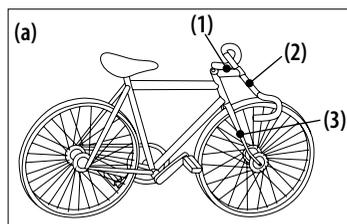
6. Information sur les cellules solaires

Ce compteur de vélo est équipé de cellules solaires qui convertissent l'énergie lumineuse en alimentation électrique. La durée de vie de la pile bouton en est prolongée. Des piles bouton sont encore nécessaires pour l'alimentation électrique en milieu obscur et d'autres pour le capteur.

7. Contrôler le compteur de vélo

Avant la première mise en marche, contrôler si le compteur de vélo est complet et en bon état.

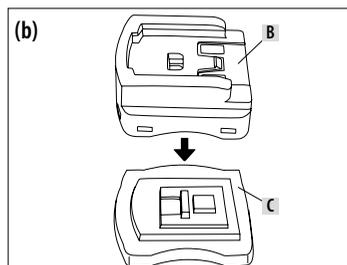
8. Montage Points de montage sur le vélo / Fig. (a)



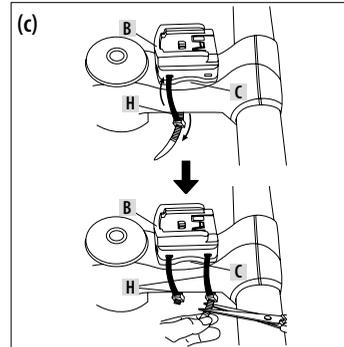
8.2 Support et montage du compteur de vélo

Montage sur la potence / Fig. (b-c)

Placer la base en caoutchouc C sous le support pour le compteur de vélo B.

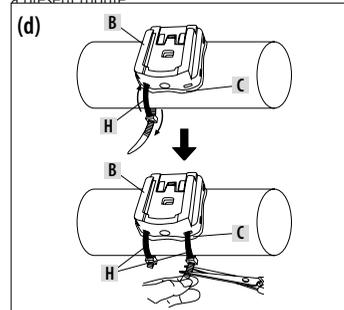


Insérer le support B avec la base en caoutchouc C sur la potence (point de montage (1)), et insérer deux attaches de compteur H au travers des deux glissières prévues sur le support B. Serrer fermement les attaches du compteur H de sorte que le support entier soit bien ajusté. Coupez l'excédent des extrémités des deux attaches de compteur H avec des ciseaux. Le support est à présent monté.



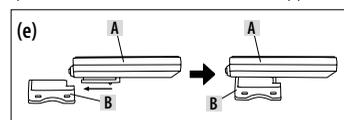
Montage sur la tige de guidon / Fig. (d)

Placer la base en caoutchouc C sous le support destiné au compteur de vélo B (v. Fig. (b)). Insérer le support B avec la base en caoutchouc C sur la tige de guidon (point de montage (2)), et insérer deux attaches de compteur H au travers des deux glissières prévues sur le support B. Serrer fermement les attaches du compteur H de sorte que le support entier soit bien ajusté. Coupez l'excédent des extrémités des deux attaches de compteur H avec des ciseaux. Le support est à présent monté



Montage du compteur de vélo / Fig. (e)

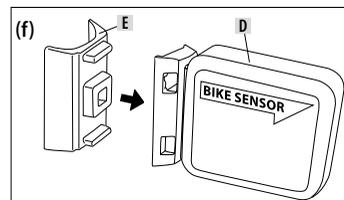
Pousser le compteur de vélo A jusqu'à ce que celui-ci s'enclenche sur le support B.



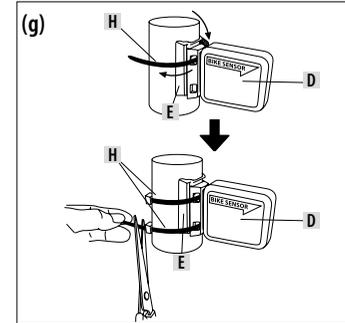
8.3. Installer le capteur et l'aimant

Montage du capteur / Fig. (f-g)

Placer la base en caoutchouc E sur le capteur D.

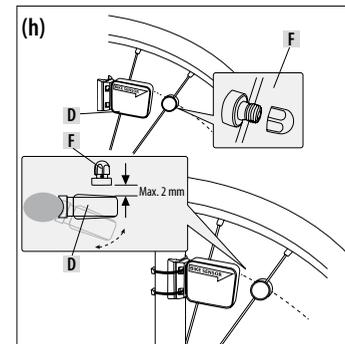


Maintenir le capteur D avec la base en caoutchouc E contre le tube de fourche (point de montage (3)), et insérer deux attaches de compteur H au travers des deux glissières prévues sur le capteur D. Serrer fermement les attaches du compteur H, de sorte que le support en caoutchouc E et le capteur D soient bien ajustés. Coupez l'excédent des extrémités des deux attaches de compteur H avec des ciseaux. Le support est à présent monté.



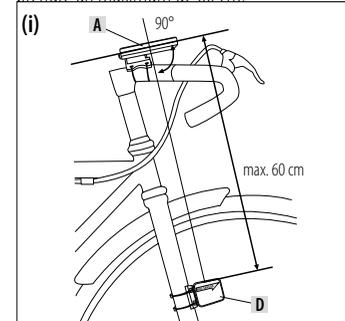
L'assemblage de l'aimant / Fig. (h)

Dévisser l'aimant avec le support d'aimant F et le fixer comme indiqué sur un rayon de la roue avant à la hauteur du capteur D. Assurez-vous que la distance entre le capteur D et le support d'aimant F ne dépasse pas 2 mm.



8.4. Réglage / Fig. (i)

Assurez-vous que le compteur de vélo A et le capteur D soient situés l'un par rapport à l'autre dans un angle à 90°. L'espace entre le compteur de vélo A et le capteur D doit comprendre un maximum de 60 cm



9. Mise en service

Lors de la première utilisation du compteur de vélo et du capteur, il faut employer les piles boutons.

Insertion de la pile bouton dans le capteur / Fig. (j)

Ouvrir le couvercle du compartiment à piles bouton sur le capteur D avec une pièce de monnaie dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Le couvercle doit être facilement poussé vers le bas avec la pièce de monnaie. Éviter tout contact direct de la peau avec les surfaces des piles bouton. En conséquence de quoi, celles-ci peuvent se décharger. Insérer la pile bouton G pour que le pôle + soit visible. Fermer le couvercle adéquatement avec la pièce, après insertion des piles bouton.

Compteur de vélo

sans fil avec alimentation solaire

CYCLEMASTER

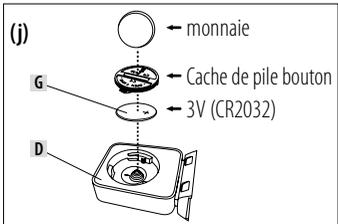
3 ans
GARANTIE FABRICANT

SAV
00800 / 68546854
(gratuit, possibilité d'appeler avec les mobiles)
monz@teknihall.fr

ARTICLE
EAN: 26041438
Art.-Nr.: 4143
30/03/2019

A compter de la date d'achat (conservez le ticket de caisse)

Certificat de garantie

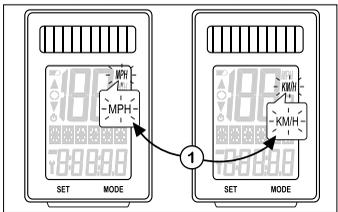


La procédure s'effectue de manière correspondante pour le compteur de vélo. Ne jamais insérer les piles bouton approximativement, car sinon aucune fonction ne pourra être affichée

9.1 Menu Langues

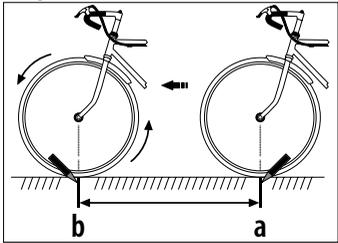
Après l'insertion des piles bouton, le réglage pour la sélection du menu **FRANCE**. Langues s'illumine. Allemand, anglais et français sont disponibles. Appuyez sur la touche **MODE** afin de changer de langue. Confirmez votre sélection en appuyant sur la touche **SET**.

9.2 Réglage km/h resp. mp/h



Vous pouvez faire votre choix ici entre km/h (kilomètres) et mp/h (miles). « **SET KM** » s'affiche à l'écran en clignotant. Avec la touche **MODE**, vous pouvez basculer d'une unité de mesure à l'autre. Confirmez votre sélection en appuyant sur la touche **SET**.

9.3 Réglage de la circonférence du pneu



Vous déterminez votre circonférence de pneu comme suit :

1. Veillez à ce que les pneus soient bien gonflés.
2. Placez de la valve du pneu avant à l'endroit le plus bas et marquez la position de la valve au sol **(a)**.
3. Déplacez le vélo d'un tour de roue avant vers l'avant jusqu'à ce que la valve atteigne de nouveau la position la plus basse **(b)**.
4. Mesurez la distance parcourue en mm. Vous avez déterminé la circonférence des pneus. « **2155** » (en mm) apparaît sur l'écran en tant que réglage de base pour la circonférence des pneus. Le chiffre des milliers peut seulement varier entre 1 et 2. Le chiffre des milliers clignote en appuyant sur la touche **MODE**. En appuyant sur la touche **MODE**, ce chiffre aug-

mente graduellement d'une valeur égale à un. La sélection est confirmée en appuyant sur la touche **SET**. Les chiffres suivants sont réglés de la même manière. Les chiffres des unités, dizaines et centaines peuvent varier entre 0 et 9.

9.4 Réglage Distance totale

« **00000** » (en mm) apparaît sur l'écran en tant que réglage de base. Le réglage de base est confirmé en appuyant sur la touche **SET**. Le chiffre des dizaines de milliers clignote en appuyant sur la touche **MODE**. En appuyant une nouvelle fois sur la touche **MODE**, ce chiffre augmente graduellement d'une valeur égale à un. La sélection est confirmée en appuyant sur la touche **SET**. Les chiffres des unités, dizaines, centaines, milliers et dizaines de milliers peuvent varier entre 0 et 9.

9.5 Réglage de l'intervalle d'inspection

« **000** » apparaît sur l'écran en tant que réglage de base. Cela correspond à la distance en km jusqu'à la prochaine inspection du vélo. Le chiffre des centaines clignote en appuyant sur la touche **MODE**. Appuyez sur la touche **MODE** afin d'augmenter graduellement le chiffre des unités, dizaines ou centaines de la valeur un. La sélection est confirmée en appuyant sur la touche **SET**.

Afin d'afficher l'inspection à venir, un tournevis apparaît à l'écran lors de l'atteinte du kilométrage configuré.

9.6 Réglage du poids

« **KG** » (kilogramme) s'affiche à l'écran en clignotant. On bascule vers « **LB** » (livre) en appuyant sur la touche **MODE**. Confirmez en appuyant sur la touche **SET**. « **065** » apparaît sur l'écran en tant que réglage de base. Le chiffre des centaines clignote d'abord. Vous pouvez augmenter cette valeur avec la touche **MODE** et confirmer avec la touche **SET**. Procédez de la même manière pour les unités et les dizaines.

9.7 Affichage de la réduction des émissions de CO₂

Cette fonction permet de calculer la réduction des émissions de CO₂. Il est possible de déterminer ainsi combien de CO₂ aurait été émis si le trajet avait été effectué en voiture plutôt qu'en vélo. Vous trouverez le chiffre des émissions en g/km dans les documents techniques de votre véhicule. Ou bien utilisez le réglage de base « **160** » (g/km). Le chiffre des centaines clignote en appuyant sur la touche **MODE**. Appuyez sur la touche **MODE** afin d'augmenter graduellement le chiffre des unités, dizaines ou centaines de la valeur un. La sélection est confirmée en appuyant sur la touche **SET**.

10. Contrôle du compteur de vélo

Activez le compteur de vélo avec la touche **SET** ou **MODE**. Si vous tournez maintenant la roue avant du vélo, la vitesse est mesurée. Si aucune vitesse ne s'affiche à l'écran, contrôlez et répé-

tez éventuellement le montage.

11. Redémarrage

Si vous souhaitez réinitialiser les réglages, appuyez simultanément sur les touches **SET** et **MODE** pendant env. 5 secondes. Ensuite, attendez env. 3 secondes jusqu'à ce que le réglage de langue « **DEUT.** » clignote. Après le redémarrage/reset, le compteur de vélo retrouve ses réglages de base et tous les réglages doivent être saisis de nouveau.

12. Coupure automatique de l'affichage

Après env. 1 minute d'interruption, le compteur de vélo passe automatiquement en mode veille afin d'économiser de l'énergie (l'heure est toujours affichée). En appuyant sur n'importe quelle touche ou par une vibration plus forte, le compteur de vélo est réactivé.

13. Fonction marche-arrêt automatique

Après la première activation à partir du mode veille, toutes les fonctions comportent une fonction marche-arrêt automatique (exception : chronomètre et heure). Celle-ci débute avec le premier passage de l'aimant sur le capteur. Lorsque le vélo est à l'arrêt, il existe un délai d'env. 3 secondes avant un nouveau signal. S'il n'y a pas d'autre signal, la mesure s'arrête automatiquement.

14. Fonctions

Après la mise en service du compteur de vélo, l'affichage de la vitesse et de l'heure apparaît. Cette vitesse est continuellement actualisée et apparaît au centre de l'écran. La plage de mesure s'étend entre 0,1 et 199,9.

Réglage de l'heure

L'heure est affichée au format 24 heures. Gardez la touche **SET** enfoncée pendant env. 3 secondes afin que l'affichage des heures clignote. Appuyez sur la touche **MOD** jusqu'à ce que le bon chiffre apparaisse. Confirmez en appuyant sur la touche **SET** et passer automatiquement à l'affichage des minutes. Procédez de la même manière pour l'affichage des minutes.

TAGKM (kilomètres journaliers)

Démarrage automatique au début du trajet. Plage de mesure maximale : 999,99.

F-ZEIT (durée du trajet)

La durée totale du trajet depuis le redémarrage s'affiche. Plage de mesure maximale : 9:59:59.

DU-KMH (vitesse moyenne)

Plage de mesure maximale : 199,9 km/h ou mp/h.

MAXKMH (vitesse maximale)

La vitesse maximale atteinte est sauvegardée. Plage de mesure maximale : 199,9 km/h ou mp/h.

GES-KM (distance totale parcourue)

Le nombre total de kilomètres parcourus (miles) est sauvegardé. Plage de mesure maximale : 99999. En gardant la touche **SET** enfoncée pendant 3 secondes, vous pouvez de nouveau accéder aux réglages de base. Ici, procédez comme indiqué aux points 9.1 à 9.7.

TMP (température)

La température est mesurée et actualisée env. toutes les 5 minutes. Gardez la touche **SET** enfoncée pendant env. 3 secondes afin de basculer vers les °F (Fahrenheit). Après env. 10 secondes, la valeur correspondante est indiquée.

15. MODE EXPERT

Vous pouvez activer des fonctions supplémentaires avec le mode expert. Pour cela, gardez la touche **MODE** enfoncée pendant env. 5 secondes. Confirmez de nouveau par **MODE**. Vous êtes désormais en mode **EXPERT**. Ici, vous pouvez basculer entre **OFF** et **ON** en appuyant sur la touche **MODE**. La sélection est confirmée en appuyant sur la touche **SET**.

STPUHR (chronomètre) - E*FERT

Plage de mesure maximale : 9:59:59. Appuyez sur la touche **SET** afin de démarrer le chronomètre. Un symbole de chronomètre apparaît à gauche sur l'écran. Le compteur s'arrête en appuyant de nouveau sur la touche **SET**. Gardez la touche **SET** enfoncée pendant env. 3 secondes afin d'initialiser le chronomètre sur 0.

MNTEMP & MXTEMP (température mesurée minimale et maximale) - E*FERT

Il est désormais de basculer vers les °F (Fahrenheit) dans l'affichage actuel de la température.

CAL (compteur de calories) - E*FERT

La consommation actuelle de calories (kcal) est affichée. Plage de mesure maximale : 999,9. En gardant la touche **SET** enfoncée pendant 3 secondes, vous pouvez accéder au point 9.6. Vous pouvez ici régler de nouveau le poids en cas de besoin.

KCAL (compteur du nombre total de calories) E*FERT

La consommation totale de calories (kcal) depuis le dernier redémarrage s'affiche. Plage de mesure maximale : 99999.

FETTV. (mesure de la combustion de graisses) - E*FERT

La quantité actualisée accumulée de graisses brûlées s'affiche en grammes. Plage de mesure maximale : 999,9.

GES.VC comparaison de la vitesse - E*FERT

Calcule à chaque seconde la différence

entre la vitesse actuelle et la vitesse moyenne. Un symbole « **+** » ou « **-** » permet d'indiquer si la vitesse actuelle est plus rapide ou plus lente que la vitesse moyenne.

Réduction des émissions de CO₂ E*FERT

En gardant la touche **SET** enfoncée pendant 3 secondes, vous pouvez de nouveau accéder aux réglages de base pour modifier la valeur de départ.

SCAN - E*FERT

Dans ce mode, les fonctions TAGKM, F-ZEIT et DU-KMH sont automatiquement affichées l'une après l'autre à un intervalle de 2 secondes. Vous pouvez accéder à la fonction suivante en appuyant sur la touche **MODE**.

Indicateur de batterie faible : Le symbole d'indicateur de batterie faible apparaît en haut à gauche à l'écran lorsque la tension de la pile bouton devient inférieure à 2,5 V (valeur de départ 3V).

Réinitialiser données (TAGKM, F-ZEIT, DU-KMH, MAX-KMH, KCAL, FETTV) - E*FERT

Appuyez sur la touche **MODE** jusqu'à ce que la fonction correspondante s'affiche. Gardez la touche **SET** enfoncée pendant env. 3 secondes afin de réinitialiser TOUTES les valeurs (sauf la température et l'heure).

16. Nettoyage et entretien

PRUDENCE !
RISQUE DE COURT-CIRCUIT !
La pénétration d'humidité peut provoquer un court-circuit.

REMARQUE !

- Ne jamais immerger le compteur de vélo dans un liquide.
- Veiller à ce qu'aucun liquide ne pénètre dans le boîtier.

RISQUE DE DOMMAGES ! Un mauvais nettoyage peut causer des dommages au compteur de vélo.

- Ne pas utiliser des agents de nettoyage agressifs, de brosse métallique ou en nylon ainsi qu'aucun objet de nettoyage pointu ou métallique tel qu'un couteau, une spatule dure ou quelque chose de comparable. Ceux-ci peuvent endommager la surface.
- Ne jamais mettre le compteur de vélo dans le lave-vaisselle. Cela le détruirait.

Essayez le compteur de vélo avec un chiffon sec et non pelucheux.

17. Stockage

- Toutes les pièces doivent être complètement sèches avant de le ranger.
- Gardez le compteur de vélo dans un endroit constamment sec.
- Préservez le compteur vélo d'une exposition directe au soleil.
- Ranger le compteur de vélo sans possibilité d'accès aux enfants, dans un endroit bien fermé à clé et le maintenir à une température de stockage comprise entre -10 °C et +50 °C.

18. Descriptif d'erreurs

REMARQUE !

Vérifier la fixation du compteur de vélo, du capteur et de l'aimant avant chaque départ.

- **Pas d'affichage de la vitesse :**
Vérifier l'alignement du capteur et de l'aimant. Vérifier la distance entre l'aimant et le capteur (2 mm max.) ainsi que la distance et l'angle entre le compteur de vélo et le capteur (90 ° / max. 60 cm). Vérifier la pile bouton du compteur de vélo et celle du capteur. Remplacer pile bouton.

- **Mauvaise mesure de la vitesse :**
Vérifier le réglage de la circonférence du pneu. Vérifier le réglage des kilomètres / miles. Vérifier l'alignement du capteur et de l'aimant.

- **Ecran noir :**
Vérifier si l'écran n'a pas trop chauffé. Laisser refroidir.

- **L'écran affiche des chiffres irréguliers :**
Enlever et remettre en place les piles bouton. Respecter la polarité.

- **Affichage faible ou aucun affichage :**
Vérifiez la position de la ligne des boutons. Remplacer pile bouton.

19. Déclaration de conformité

Nous, la société commerciale Monz Handelsgesellschaft International mbH & Co. KG, Schöndorfer Strasse 60-62 | 54292 Trier | Allemagne, déclarons sous notre propre responsabilité que le produit : Ordinateur de bicyclette, modèle n° : 22697, faisant l'objet de cette déclaration, satisfait aux exigences fondamentales des directives 2011/65/CE et 2014/53/UE. Le sigle de la CE conforme la conformité avec les directives de l'UE. Vous trouverez la déclaration de conformité intégrale sous : www.monz-international.de

20. Élimination Éliminez l'emballage en triant les matériaux.

L'emballage et la notice d'utilisation sont constitués à 100 % de matériaux écologiques que vous pouvez éliminer dans les centres de recyclage locaux.

Élimination des vieux appareils

(Applicable dans l'Union européenne et d'autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective des matières recyclables)

Les appareils usagés ne doivent pas être jetés dans les ordures ménagères !

Si le compteur de vélo ne peut plus être utilisé, chaque utilisateur est alors légalement obligé de l'apporter (séparément des déchets ménagers) par exemple, dans un point de collecte de sa commune/ du quartier de sa ville. Cela garantit que les appareils usagés sont correctement recyclés et que sont évités des effets négatifs sur l'environnement. C'est pourquoi, les appareils électriques et électroniques sont signalés par le symbole ci-contre.

Élimination des piles boutons

Les piles boutons et les piles rechargeables ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères. Elles contiennent des métaux lourds nocifs.

Étiquetage : Pb (plomb), Hg (mercure), Cd (cadmium). Vous êtes légalement tenu de retourner les piles boutons et batteries usagées. Vous pouvez retourner après utilisation les piles boutons usagées gratuitement soit dans notre boutique ou à proximité (par exemple, dans le commerce ou dans les collectes municipales). Le logo d'une poubelle barrée est apposé sur les piles boutons et les batteries rechargeables.

21. Mise sur le marché :

MONZ Handelsgesellschaft International mbH & Co. KG Schöndorfer Straße 60-62 54292 Trier/Allemagne

22. Adresse du service après-vente :

c/o teknihall P/A Siemtech ZA.Les Anguillaires 1 31410 Noe / France

SIFR 01021

Chère cliente, Cher client,

Nos produits sont soumis à des contrôles de qualité rigoureux. Si malgré ces contrôles, votre appareil ne fonctionne pas correctement, nous vous demandons de contacter le SAV indiqué ci-dessous.

Dans le cas d'une réclamation veuillez contacter notre hotline SAV au préalable par téléphone, qui vous renseignera sur les modalités. S'il vous plaît, n'envoyez pas votre article sans appel préalable !

Conditions de garantie (sans pour autant réduire les droits légaux) :

1. La garantie a une durée maximum de 3 ans à compter de la date d'achat du produit. La garantie consiste soit en la réparation des défauts de matériaux et de fabrication ou en l'échange du produit. Ce service est gratuit.
2. Les défauts doivent être signalés rapidement. Toute réclamation au delà de la durée de la garantie ne peut être prise en compte, sauf si elle intervient dans un délai de 2 semaines, à l'expiration de celle-ci.
3. Vous devez envoyer le produit défectueux accompagné de la carte de garantie et du ticket de caisse au service après-vente sans payer le port. Si le défaut est couvert par la garantie, vous recevrez l'appareil réparé ou un nouvel appareil. Ceci est également valable pour les réparations à domicile.

Veillez noter que notre garantie n'est plus valable en cas de défaut d'utilisation, de non suivi des mesures de sécurité, de force majeure, de piles coulantes, d'une température ambiante trop élevée, si le produit a subi des chocs ou a fait l'objet d'une réparation par un SAV non mentionné sur la carte de garantie.

Dans le cas d'un défaut non garanti, les frais de réparations seront à votre charge. Il est néanmoins possible de s'adresser au SAV mentionné.



Adresse du service après-vente :
c/o teknihall P/A Siemtech
ZA.Les Anguillaires 1
31410 Noe
France