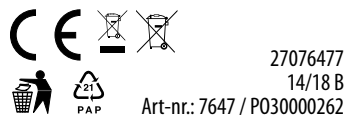


Fietscomputer

Draadloos met zonne-energie



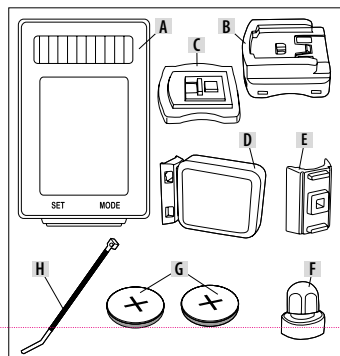
ORIGINELE HANDLEIDING

27076477
14/18 B

Art-nr.: 7647 / P030000262

Verpakkingsinhoud

- A Fietscomputer
- B Houder voor fietscomputer
- C Rubberen onderlaag voor houder
- D Sensor
- E Rubberen onderlaag voor sensor
- F Magneet met magneethouder
- G 2 x knooppellen (1x type CR 2032
1x type CR 2016)
- H 6 x kabelklem



Technische gegevens

Fietscomputer, draadloos met zonne-energie

Art.-nr.: 7647
P030000262
Modelnr.: 22967
Stroomvoorziening:
Bedrijfsspanning: 3 V
Knoopcel Sensor: 3 V / Type: CR2032
Knoopcel computer: 3 V / Type: CR2016
Beschermingsklasse: IP44
(spatwaterbestendig)
Gewicht: ca. 57 g (incl. toebehoren)
Gewicht fietscomputer zonder knooppellen: 29,5 g
Afmetingen fietscomputer
ca. 6,2 x 3,9 x 1,5 cm (L x B x D)
Fabricagedatum: 2017
Garantie: 3 jaar

1. Inleiding

Toelichting bij symbolen

De volgende symbolen en termen worden in deze gebruikshandleiding, op de fietscomputer of op de verpakking gebruikt.

**LET OP!**

Dit symbool/woord duidt op een gevaar met middelhoog risico dat, wanneer dit gevaar niet wordt voorkomen, kan leiden tot de dood of zware verwondingen.

**VOORZICHTIG!**

Dit symbool/woord duidt op een gevaar met laag risico dat, wanneer dit gevaar niet wordt voorkomen, kan leiden tot de lichte of matige verwondingen.

OPMERKING!

Dit woord waarschuwt voor mogelijke materiële schade.



Dit symbool geeft nuttige informatie voor de bediening van het apparaat aan.



Conformiteitsverklaring (zie hoofdstuk „Conformiteitsverklaring“) Producten met dit symbool voldoen aan alle voorschriften van de Europese Economische Ruimte.

2. Bedoeld gebruik

De fietscomputer is uitsluitend bedoeld voor het weergeven en verzamelen van gegevens (bv. gemiddelde snelheid, tijd enz.) bij het gebruik van een fiets. Het is uitsluitend bedoeld voor huishoudelijke gebruik en niet voor commercieel gebruik. Gebruik de fietscomputer uitsluitend zoals in deze gebruikshandleiding beschreven. Elke ander gebruik geldt als onrechtmatig en kan leiden tot materiële schade of zelfs persoonlijke verwondingen. Er wordt geen aansprakelijkheid opgenomen voor schade of verwondingen die voortvloeien uit het niet-naleven van de onderhavige gebruikshandleiding of door onrechtmatig gebruik.

3. Veiligheidsinstructies

Lees deze veiligheidsinstructies grondig door.

Dit apparaat mag door kinderen vanaf 8 jaar en door personen met beperkte fysieke, zintuiglijke of geestelijke vaardigheden en met gebrek aan ervaring of kennis worden gebruikt, op voorwaarde dat ze onder toezicht worden gehouden of zijn geïnstrueerd in het gebruik van het apparaat en ze de desbetreffende gevaren begrijpen. Kinderen mogen niet met het apparaat spelen. Kinderen mogen het apparaat niet zonder toezicht onderhouden of reinigen.

**LET OP!**

GEVAAR! ER BESTAAN LEVENSGEVAAR EN GEVAAR OP VERWONDENEN.

Houd het verpakkingsmateriaal buiten bereik van kinderen. Anders bestaat er o.a. gevaar op verstikking!

De fietscomputer bevat kleine onderdelen. Kinderen kunnen de kleine onderdelen inslikken en erin verstikken. Houd kleine onderdelen buiten bereik van kinderen.

GEVAREN DOOR KNOOPCELLEN!

De fietscomputer werkt op een knooppellen type CR2016 en de sensor werkt op knooppellen type CR2032.

4. Veiligheidsinstructies bij knooppellen:

**LET OP!**

ER BESTAAN GEVAAR OP VERWONDENEN!

Bewaar knooppellen buiten het bereik van kinderen. Knooppellen kunnen, wanneer ze worden ingeslikt, levensgevaarlijk zijn en daarom moeten dit apparaat en de bijbehorende knooppellen buiten het bereik van kinderen worden bewaard.

**LET OP!**

GEVAAR OP ONTPLOFFING: Bij onrechtmatig vervangen van de knooppellen.

Vervang lege knooppellen uitsluitend met knooppellen van hetzelfde type. Bij het vervangen van de knooppellen let op de polariteit Reinig indien nodig de contacten van de knooppellen en van het apparaat voordat u knooppellen inlegt.



ONTPLOFFINGSGEVAAR:

Laad niet-oplaadbare knooppellen nooit opnieuw op, sluit ze nooit kort.

Dit kan namelijk leiden tot oververhitting, brandgevaar of ontploffing.



OPGELET! Uitgelopen of beschadigde knooppellen kunnen bij aanraking met de huid brandwonden veroorzaken. Raak uitgelopen knooppellen niet met de blote handen aan. Draag bij uitgelopen knooppellen altijd gepaste veiligheids-handschoenen!

- Raadpleeg bij inslikken van de knoopcel onmiddellijk een arts.
- Gebruik voor de sensor uitsluitend knooppellen type CR 2032 en voor de fietscomputer uitsluitend knooppellen type CR 2016 van dezelfde fabrikant.
- Bewaar de knooppellen op een droge en koele plek, niet vochtig.
- Werp knooppellen nooit in het vuur. Er bestaat dan gevaar op ontploffing.
- Stel de knooppellen nooit bloot aan overmatige warmte. Verhoogd gevaar op uitlopen van knoopcel!
- Vervorm knooppellen nooit. Dit kan namelijk leiden tot een ontploffing en resulterende verwondingen.
- Ook wanneer ze niet in gebruik zijn, verliezen knooppellen een deel van hun energie.
- Verwijder de knooppellen als u het apparaat niet gebruikt.
- Vervorm lege knooppellen direct uit het apparaat en deponeer ze bij een plaatselijk afvalinzamelpunt.
- Berg wergwerpknooppellen gescheiden van lege knooppellen op, om ongewenst verwisselen te voorkomen.

OPMERKING!

5. Gevaar op schade!

- Onrechtmatige omgang met de fietscomputer kan leiden tot schade.
- Gebruik de fietscomputer in een omgevingstemperatuur tussen -10° C en +50° C.
- Stel de fietscomputer niet bloot aan langdurige vochtigheid.
- Voorkom stof, hitte en langdurige, directe zonnestralen.
- Repareer de fietscomputer nooit zelf. - Neem bij technische problemen contact op met het op de garantiekaart vermelde serviceadres.
- Wanneer het knooppelenvak niet meer veilig met het deksel kan worden gesloten, voer de fietscomputer dan als afval af zoals beschreven in het hoofdstuk "Afval afvoeren".
- Om een voortijdig verbruik van de knoopcel te voorkomen, als de magneet bij langer niet-gebruik van de fiets, niet onmiddellijk tegen de sensor liggen. Verwijder de knooppellen wanneer u de fietscomputer langere tijd niet gaat gebruiken.

6. Informatie over zonne-energiecellen

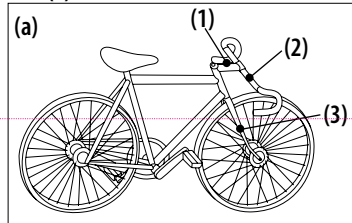
Deze fietscomputer is met zonne-energiecellen voorzien, die lichtenergie in elektrische stroom omzetten. Dit verlengt de levensduur van de knooppellen. Toch zijn de knooppellen voor energievoorziening in het donker en voor de sensors nodig.

7. Fietscomputer testen

Controleer eerst of de fietscomputer volledig en onbeschadigd is voordat u hem voor het eerst in gebruik neemt.

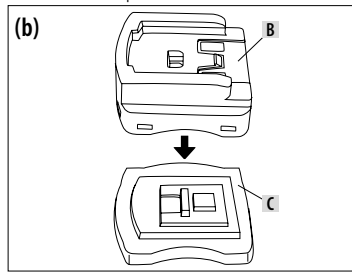
8. Montage

8.1 Montagepunten op de fiets/ Afb. (a)

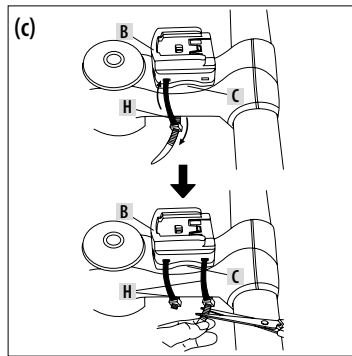


8.2 Houder van fietscomputer en fietscomputer monteren

Montage vooraan / Afb. (b-c)
Leg de rubberen onderlaag C onder de houder van de fietscomputer B.



Leg de houder B met de rubberen onderlaag C tegen de voorkant (montagepunt (1)) en steek twee kabelklemmen H door de daartoe voorziene kanalen van de houder B. Trek de kabelklemmen H stevig aan, zodat de volledig houder stevig gemonteerd is. Snij overtollige uiteinden van beide kabelklemmen H met een schaar af. De houder is nu gemonteerd.

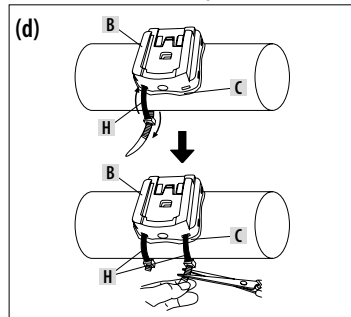


Montage op de stuurstang / Afb. (d)

Leg de rubberen onderlaag C onder de houder

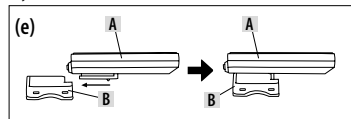
van de fietscomputer B (Afb. (b)).

Leg de houder B met de rubberen onderlaag C tegen de voorkant (montagepunt (2)) en steek twee kabelklemmen H door de daartoe voorziene kanalen van de houder B. Trek de kabelklemmen H stevig aan, zodat de volledig houder stevig gemonteerd is. Snij overtollige uiteinden van beide kabelklemmen H met een schaar af. De houder is nu gemonteerd.



De fietscomputer monteren / Afb. (e)

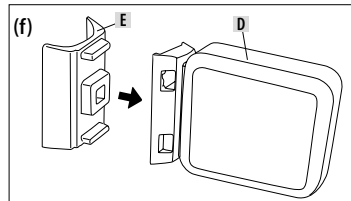
Schuif de fietscomputer A op de houder B tot hij vastklikt.



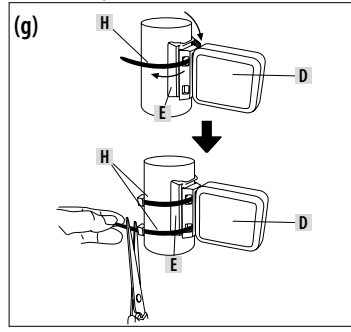
8.3. Sensor en magneet monteren

Sensor monteren / Afb. (f-g)

Leg de rubberen onderlaag E op de sensor D.



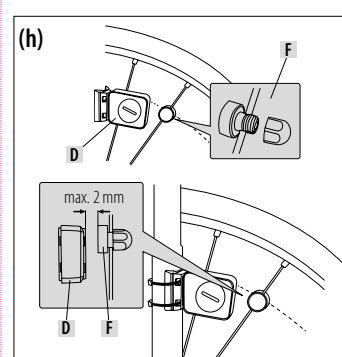
Houd de sensor D met de rubberen onderlaag E tegen de vorkbuis (montagepunt (3)) en steek de twee kabelklemmen H door de daartoe voorziene kanalen op de sensor D. Trek de kabelklemmen H stevig aan, zodat de rubberen onderlaag E en de sensor D stevig gemonteerd zijn. Snij overtollige uiteinden van beide kabelklemmen H met een schaar af. De sensor is nu gemonteerd.



Magneten monteren / Afb. (h)

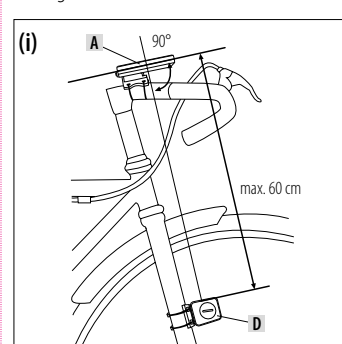
Schroef de magneet met de magneethouder F

uit elkaar en bevestig deze zoals afgebeeld op een spaak van het voorwiel de hoogte van de sensors D. Zorg ervoor dat de afstand tussen sensors D Magneethouder F niet meer dan 2 mm bedraagt.



8.4. Instelling / Afb. (i)

Zorg ervoor dat fietscomputer A en de sensor D in een hoek van 90° ten opzichte van elkaar staan. De afstand tussen de fietscomputer A en de sensor D mag max. 60 cm bedragen.



9. Eerste gebruik

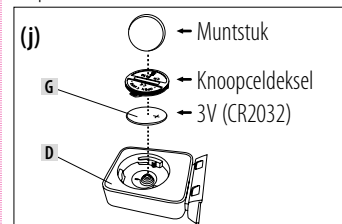
Voordat u de fietscomputer en sensor voor het eerst gebruikt, moet u de knooppellen inleggen.

Knoopcel in sensor leggen / Afb. (j)

Open het deksel van het knooppelvak van de sensor D door het met een muntstuk linksom te draaien. Druk het deksel lichtjes naar onderen met het muntstuk.

Voorkom direct huidcontact met de oppervlakken van de knoopcel. Deze kunnen anders ontladen.

Leg de knoopcel G zo, dat de +-pool zichtbaar is. Sluit vervolgens het deksel met behulp van het muntstuk.



Het proces voor de fietscomputer is hetzelfde.

GARANTIEKAART - INDIEN NODIG UITSNIJDEN, INVULLEN EN NAAR HET ADRES OP DE OMMEZIJDE STUREN:

Winkelier	
Bedrijfsnaam	
Straat/nr:	
Postcode/plaats	
Koper	
Naam/Voornaam:	
Straat/nr:	
Postcode/plaats	
E-mail:	Handtekening

© Copyright by: MONZ Handelsgesellschaft, International mbH & Co. KG
Herdruk of elke andere vorm van gebruik alleen met toestemming van de auteur

Fietscomputer

Draadloos met zonne-energie

CYCLEMASTER

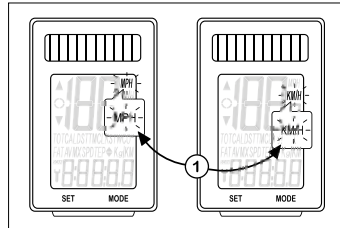


vanaf datum van aankoop (kassabon bewaren)

Garantie-certificaat

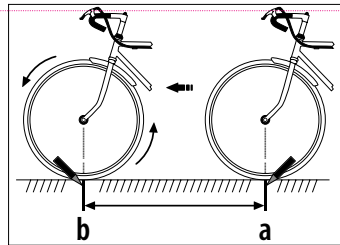
Leg de knooppellen er niet los is, want anders werkt het apparaat niet.

9.1 KM/U of MP/H instellen



Na het inleggen van de knooppellen begint het scherm te branden en kunt u de mateenheden 'kilometer' (km/u) of 'mijlen' (Mp/u) instellen. Met de MODE-toets schakelt u tussen de mateenheden. Bevestig uw keuze met de SET-toets.

9.2 Wielomtrek instellen



De wielomtrek stelt u als volgt in:

1. Zorg ervoor dat de banden correct zijn opgepompt.
2. Draai het ventiel van het voorwiel helemaal naar onderen en markeer de plek van het ventiel op de vloer (a).
3. Beweeg de fiets met één slag van het voorwiel naar voren tot het ventiel weer helemaal onderaan staat (b).
4. Meet de afgelegde afstand in millimeter. Nu kent u de omtrek van het wiel.

In het scherm verschijnt de standaard ingestelde wielomtrek, namelijk "2155" (in mm). Het duizendtal kan slechts op 1 of 2 worden ingesteld. Als u op de MODE-toets drukt, begint het duizendtal te knipperen. Druk op de MODE-toets om het cijfer trapsgewijs te verhogen. Druk vervolgens op de SET-toets om uw selectie te bevestigen. Stel de volgende cijfers op dezelfde manier in. De eenheden, tientallen en honderdtallen kunnen worden ingesteld op een cijfer van 0 tot 9.

9.3 Totale afstand instellen

In het scherm verschijnt de standaardinstelling "00000". Druk vervolgens op de SET-toets om de standaardinstelling te bevestigen. Druk op de MODE-toets om het cijfer trapsgewijs te verhogen. Druk vervolgens op de SET-toets om uw selectie te bevestigen. De eenheden, tien-, honderd-, duizend- en tienduizendtallen kunnen tussen 0-9 worden ingesteld.

9.4 De inspectie-intervallen instellen

In het scherm verschijnt de standaardinstelling "000.00". Dit is de afstand in kilometer tot de volgende fietsinspectie. Druk op de MODE-toets om de eenheden, tien- of honderdtallen trapsgewijs te verhogen. Druk vervolgens op de SET-toets om uw selectie te bevestigen. Om een inspectiebeurt aan te geven, verschijnt bij het bereiken van de ingestelde kilometerstand een schroevendraaier-pictogram in het scherm.

9.5 Het gewicht instellen

In het scherm verschijnt de standaardinstelling "065". Vervolgens knippert het honderdtal. Druk op de MODE-toets om deze waarde te verhogen en op de SET-toets om de waarde te bevestigen. Doe hetzelfde met de eenheden en tientallen.

9.6 De CO₂-emissiereductie weergeven

Deze functie dient voor het berekenen van de reductie in CO₂-emissie. Zo weet u hoeveel CO₂ zou zijn geproduceerd als u het traject met een auto in plaats van met een fiets had afgelegd. De emissiewaarden in g/km vindt u in de technische documentatie van uw auto. Of gebruik de standaardinstelling "160" (g/km). Het honderdtal knippert. Druk op de MODE-toets om de eenheden, tien- of honderdtallen trapsgewijs te verhogen. Druk vervolgens op de SET-toets om uw selectie te bevestigen.

9.7 De klok instellen

Het uur knippert. Druk meermaals op de MODE-toets totdat het juiste cijfer verschijnt. Bevestig dit met de SET-toets (de weergave schakelt nu automatisch naar de minuten). Doe hetzelfde voor de minuten.

9.8 Achtergrondverlichting instellen

Hier hebt u de keuze tussen LT-1 en LT-2. LT-1: De achtergrondverlichting wordt telkens voor ongeveer 3 seconden ingeschakeld zodra u binnen de ingestelde tijdsperiode op om het even welke toets in om het even welke modus drukt.

LT-2-modus: De achtergrondverlichting gaat aan of uit wanneer u 3 seconden lang de MODE-toets ingedrukt houdt. Instelling: In het scherm knippert de LT-1-modus. Druk op de MODE-toets om tussen de modi LT-1 en LT-2 te schakelen. Druk vervolgens op de SET-toets om uw selectie te bevestigen. Nadat de LT-2-modus hebt bevestigd, schakelt het scherm naar het hoofdscherm. Nadat u de LT-1-modus hebt bevestigd, legt u de tijdsperiode vast (begin- en eindtijd) waarin de achtergrondverlichting moet worden ingeschakeld.

Het uur knippert. Druk meermaals op de MODE-toets totdat het juiste cijfer verschijnt. Bevestig dit met de SET-toets (de weergave schakelt nu automatisch naar de minuten). Doe

hetzelfde voor de minuten.

10. De fietscomputer controleren

Schakel de fietscomputer in met de SET- of met de MODUS-toets. Als u nu aan het voorwiel van de fiets draait, wordt de snelheid gemeten. Wanneer geen snelheid wordt weergegeven, controleer de montage en herhaal indien nodig de montageschakelingen.

11. Resetten

Wanneer u weer de fabrieksinstellingen wilt instellen, houd dan tegelijkertijd de SET- en de MODUS-toetsen ongeveer 5 seconden ingedrukt. Na de reset bevindt de fietscomputer zich in de fabrieksinstelling en moeten alle instellingen opnieuw worden ingevoerd.

12. Automatische uitschakeling van weergave

De fietscomputer moet voor elke rit opnieuw ingeschakeld worden. Druk daartoe op om het even welke toets.

Na een stilstand van ongeveer één minuut schakelt de fietscomputer automatisch in stand-by, om energie te besparen (alleen de tijd wordt nog weergegeven).

13. Automatisch starten/stoppen

Nadat u de fietscomputer vanuit stand-by hebt ingeschakeld, starten/stoppen alle functies automatisch (uitzondering: timer + klok). Dit starten/stoppen begint wanneer de magneten voor de eerste keer langs de sensor bewegen. Wanneer de fiets stilstaat, blijft de computer ongeveer 3 seconden wachten op een nieuw signaal. Als er geen nieuw signaal volgt, dan wordt de meting automatisch gestopt.

14. Functies

Na inbedrijfstelling van de fietscomputer, verschijnt in het scherm de snelheid en de tijd. De snelheid wordt continu geactualiseerd en verschijnt in het midden van het scherm. Het meetbereik bedraagt 0,1-199,9.

CLK (tijd) / SCAN

De tijd verschijnt in 24-uursformaat. Het instellen van de tijd is beschreven in punt 9.7. Druk op de SET-toets om naar de SCAN-functie te gaan. Het woord SCAN verschijnt links onder in het scherm. In deze modus worden de functies DST, TM en AV SPD automatisch met een interval van 2 seconden na elkaar weergegeven. Druk op de SET-toets om terug naar de klok te schakelen. Druk opnieuw op de MODE-toets om naar de timer te gaan.

STW (stopwatch)

Druk op de SET-toets om de stopwatch te starten / stoppen. Max. meetbereik: 9:59:59. Druk op de MODE-toets om naar de dagkilometerstand te gaan.

DST (dagkilometerstand)

Dit start automatisch aan het begin van elke rit. Max. meetbereik: 999.999. Druk op de SET-toets om tussen de dagkilometerstand en de totale stand te schakelen. Druk op de MODE-toets om naar de rijtijd te gaan.

TOT DST (totaal aantal kilometer)

Dit geeft het totale aantal gereden kilometers (mijlen) weer. Max. meetbereik: 99999. Druk op de MODE-toets om naar de rijtijd te gaan.

TM (rijtijd)

Dit geeft de totale rijtijd sinds de laatste start weer. Max. meetbereik: 9:59:59. Druk op de MODE-toets om naar de gemiddelde snelheid te gaan.

AV SPD (gemiddelde snelheid)

Max. meetbereik: 199,9 km/u of mp/u. Druk op de SET-toets om tussen de gemiddelde en de pieksnelheid te schakelen. Druk op de MODE-toets om naar de calorieënteller te gaan.

MX SPD (pieksnelheid)

Dit geeft de hoogste bereikte snelheid weer. Max. meetbereik: 199,9 km/u of mp/u. Druk op de MODE-toets om naar de calorieënteller te gaan.

CAL (calorieënteller)

Dit geeft het gemiddelde calorieënverbruik (kcal) weer. Max. meetbereik: 999,9. Druk op de SET-toets om tussen de calorieën, de totale calorieën en de vetverbranding te schakelen. Druk op de MODE-toets om naar de temperatuur te gaan.

TOTCAL (totaal aantal calorieën)

Dit geeft het totale aantal verbruikte calorieën (kcal) sinds de laatste start weer. Max. meetbereik: 99999. Druk op de MODE-toets om naar de temperatuur te gaan.

FAT (vetverbranding)

Het gemiddelde verbruik in gram wordt weergegeven. Max. meetbereik: 999,9. Druk op de MODE-toets om naar de temperatuur te gaan.

TEP (temperatuur)

De temperatuur wordt ongeveer elke 2 seconden gemeten en bijgewerkt. Druk op de SET-toets om te schakelen tussen de huidige, maximale TEP en minimale TEP temperatuur. Houd bij weergave van de huidige temperatuur de SET-toets ongeveer 5 seconden ingedrukt om naar Fahrenheit (°F) te schakelen. Druk op de MODE-toets om naar de klok te gaan.

Snelheidsvergelijking

Snelheidsvergelijking Als u sneller of trager dan de gemiddelde snelheid rijdt, dan wordt dit links boven naast de snelheidsweergave met een \triangle of ∇ weergegeven.

Meetgegevens resetten (AV SPD, MX SPD, TOTCAL, STW, DST, TOT DST, TM)

Houd de MODE-/SET-toets ingedrukt totdat de gewenste functie verschijnt. Houd de SET-toets ongeveer 3 seconden ingedrukt om de waarde te resetten.

15. Reiniging en onderhoud

⚠️ VOORZICHTIG!

GEVAAR OP KORTSLUITING! Vloeistoffen die in de behuizing binnendringen, kunnen kortsluiting veroorzaken.

OPMERKING!

Dompel de fietscomputer nooit onder in vloeistof.
- Zorg ervoor dat geen vloeistof in het apparaat binnendringt.

GEVAAR OP SCHADE! Ondeskundige reiniging kan leiden tot schade aan de fietscomputer.

- Gebruik geen agressieve reinigingsmiddelen, metalen of nylon borstels, of scherpe of metalen voorwerpen zoals messen, harde spatels of dergelijke. Deze kunnen het oppervlak beschadigen.
- Was de fietscomputer nooit in de vaatwasser. Dat zou hem vernietigen.

16. Opslag

Alle onderdelen moeten volledig droog zijn voordat u de fietscomputer opbergt.
- Bewaar de fietscomputer altijd op een droge plek.
- Bescherm de fietscomputer tegen direct zonlicht.
- Bewaar de fietscomputer buiten het bereik van kinderen, op een veilig afgesloten plek en bij een opslagtemperatuur van -10° C en +50° C.

17. Beschrijving van defect

OPMERKING!

Controleer voor elke rit of de fietscomputer, sensor en magneet stevig vastzitten.

- **Geen weergave van snelheid:**
Opstelling van sensor en magneet controleren.
Controleer de afstand tussen de magneet en sensor (max. 2 mm) en de afstand en hoek tussen de fietscomputer en sensor (90° max. 60 cm).
Knoopcel van fietscomputer en sensor controleren.
Knooppellen vervangen.

- **Verkeerde snelheidsmeting:**
Instelling van wielomtrek controleren.
Instelling van kilometer/mijlen controleren.

Opstelling van sensor en magneet controleren.

- **Zwart scherm:**
Controleren of het scherm heet wordt. Laten afkoelen.

- **Scherm toont onregelmatige getallen:**
Knooppellen verwijderen en opnieuw plaatsen. Let op de polariteit.

- **Zwart of geen scherm:**
Positie van knooppellen controleren.
Knooppellen vervangen.

18. Conformiteitsverklaring

Wij, Monz Handelsgesellschaft International mbH & Co. KG, Schöndorfer Strasse 60-62 | 54292 Trier | Duitsland, verklaren onder eigen

verantwoordelijkheid dat het product: fietscomputer, modelnr.: 22697 waarop deze verklaring betrekking heeft, voldoet aan de essentiële eisen van de richtlijnen 2011/65/EG en 2014/53/EU. Het CE-symbool bevestigt de overeenstemming met EU-richtlijnen. U kunt de volledige conformiteitsverklaring vinden op: www.monz-international.de

19. Afvalverwijdering Verpakking afvoeren

volgens materiaalsoort. Deponeer papier en karton in een recyclepunt voor oud papier, en de folie in een recyclepunt voor plastic.

Afgedankte apparaten afvoeren

(geldig voor de Europese Unie en andere Europese landen met gescheiden inzameling van grondstoffen)

Afgedankte apparaten mogen niet bij het huisvuil worden gedeponerd!

Als de fietscomputer niet meer bruikbaar is, dan is de eindgebruiker wettelijk verplicht om het afgedankte apparaat gescheiden van het huisvuil af te voeren, bv. door het in te dienen bij een inzamelingspunt van de gemeente. Dit zorgt ervoor dat afgedankte apparaten op gepaste manier worden verwerkt en geen impact op het milieu veroorzaken. Daarom zijn elektrische apparaten met het pictogram hiernaast gemarkeerd.

Knooppellen afvoeren

Knooppellen en batterijen mogen niet bij het huisvuil worden gedeponeerd. Ze bevatten schadelijke. Markering: Pb (= lood), Hg (= kwikzilver), Cd (= cadmium). U bent wettelijk verplicht lege knooppellen en batterijen als afval in te dienen. U kunt lege knooppellen hetzij naar uw winkel of naar een ander gepast punt in de buurt (bv. een andere winkel of een gemeentelijk inzamelingspunt) brengen. Knooppellen en batterijen zijn gemarkeerd met een pictogram met een doorgekruiste vuilnisbak.

20. Distributeur:

MONZ Handelsgesellschaft International mbH & Co. KG Schöndorfer Straße 60–62 54292 Trier/Duitsland

21. Serviceadres:

Monz Service Center c/o tehnikhall Benelux bvba Brusselstraat 33 2321 Meer / BELGIUM

SIBE 00312

Beste klant,

Onze producten worden onderworpen aan een strenge kwaliteitscontrole. Als dit product desondanks niet correct werkt, bieden we u onze excuses en vragen we u contact op te nemen met het op de garantietafel vermelde serviceadres. U kunt ons ook telefonisch bereiken op het op de garantietafel vermelde hotline. Voor het indienen van garantieclaims geldt het volgende, zonder afbreuk te doen van uw wettelijke rechten:

1. Garantieclaims kunnen slechts binnen een periode van max. 3 jaar vanaf de datum van aankoop worden ingediend. Onze garantie geldt uitsluitend voor het repareren van materiaal- en productiefouten en/of het vervangen van het apparaat. De door de garantie verstrekte diensten zijn voor u gratis.
2. Garantieclaims moeten onmiddellijk na het vaststellen van het defect worden ingediend. Na het einde van de garantieperiode kan geen beroep meer worden gedaan op de garantie, tenzij de aanvraag binnen een periode van 2 weken na het einde van de garantieperiode wordt ingediend.
3. Retourneer een defect apparaat samen met de garantietafel en de kassabon gratis naar het serviceadres. Wanneer het defect door onze garantie wordt gedekt, ontvangt u een gerepareerd of een nieuw apparaat terug. Na het repareren of vervangen van het apparaat begint geen nieuwe garantietermijn.

In principe duurt de garantieperiode 3 jaar vanaf datum van aankoop. Dit geldt ook bij het gebruiken van lokale services.

Houd er rekening mee dat onze garantie vervalt bij het verkeerd of onrechtmatig gebruiken van het apparaat, bij het niet-naleven van de veiligheidsinstructies van het apparaat, bij het gebruiken van overmatige kracht op het apparaat, of bij reparaties die niet door het door ons goedgekeurde serviceadres zijn uitgevoerd. Defecten die niet (of niet meer) door de garantie worden gedekt of schade waardoor de garantie vervallen is, kunnen we tegen betaling repareren. Stuur daartoe het apparaat naar ons serviceadres.



Serviceadres:
Monz Service Center
c/o tehnikhall Benelux bvba
Brusselstraat 33
2321 Meer / BELGIUM

Compteur de vélo sans fil avec alimentation solaire



3 Jaar
Ans
Jahre
GARANTIE

SERVICE CLIENT
00800 / 68546854
(gratuit, possibilité d'appeler avec les mobiles)
monz@teknihall.be
Art.-nr. 7647 14/18 B

NOTICE ORIGINALE

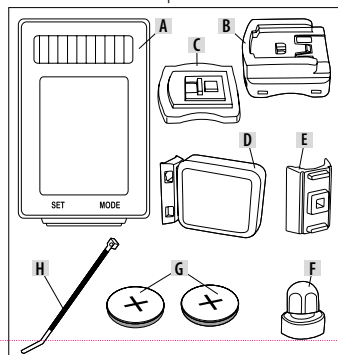


27076477
14/18 B

Art.-nr.: 7647 / P030000262

Contenu de la livraison

- A Compteur de vélo
- B Support pour le compteur de vélo
- C Base en caoutchouc pour le support
- D Capteur
- E Base en caoutchouc pour le capteur
- F Aimant avec support magnétique
- G 2 x piles boutons (1 du type CR 2032, 1 x de type CR 2016)
- H 6 x attaches de compteur



Données techniques

Compteur de vélo sans fil, alimentation solaire

Art.-Nr.: 4143 / P030000263

Numéro de modèle : 22967

Alimentation électrique :

Tension d'alimentation : 3V

Pile bouton pour le capteur : 3V / Type: CR2032

Pile bouton pour le compteur : 3V / Type: CR2016

Degré de protection : IP44 (étanche)

Poids: environ 57 gr (accessoires y compris)

Poids du compteur sans piles boutons : 29,5 g

Dimensions du compteur de vélo :

environ 6,2 x 3,9 x 1,5 cm (L x L x H)

Date de production : 2017

Garantie : 3 ans

1. Introduction

Légende

Les symboles et termes de signalisation suivants sont utilisés dans ce manuel, sur le compteur de vélo ou sur l'emballage.

MISE EN GARDE !

Ce symbole / mot de signalisation indique un risque de danger avec un niveau de degré moyen qui, s'il n'est pas évité, peut conduire à la mort ou provoquer de graves blessures.

PRUDENCE !

Ce symbole / terme de signalisation indique un risque de danger avec un niveau de degré faible qui, s'il n'est pas évité, peut conduire à la mort ou provoquer des blessures bénignes ou modérées.

REMARQUE !

Ce terme de signalisation met en garde contre des dommages matériels.



Ce symbole vous donne des informations utiles relatives au fonctionnement



Déclaration de conformité (voir le chapitre « Déclaration de conformité ») : Les produits marqués avec ce symbole satisfont à l'ensemble des législations communautaires applicables dans l'Espace économique européen

2. Utilisation conforme à la destination

Le compteur de vélo est conçu exclusivement pour visualiser et collecter des informations (z. B. la vitesse moyenne, le temps, etc.) lors de l'utilisation d'un vélo. Il est destiné uniquement à un usage personnel et non pas à une utilisation commerciale. Utilisez seulement le compteur de vélo comme décrit dans ce manuel. Toute autre utilisation est considérée comme non conforme et peut entraîner des dommages matériels ou même des blessures corporelles. Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages ou blessures causées par le non respect des présentes instructions d'utilisation ou par une mauvaise utilisation.

3. Consignes de sécurité

Lisez attentivement les consignes de sécurité. Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés de 8 ans et plus ainsi que des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales diminuées, ou manquant d'expérience et de connaissances, si sous surveillance ou si elles ont été instruites sur l'utilisation sécuritaire de l'équipement, et comprennent les risques qui en découlent. Les enfants ne peuvent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien de l'appareil ne doivent pas être entrepris par des enfants sans surveillance.

MISE EN GARDE !

DANGER ! IL Y A UN RISQUE DE BLESSURE ET IL YA DANGER DE MORT.

Tenez les enfants à l'écart de l'emballage. Il existe entre autres un risque d'étouffement! Le compteur de vélo contient de petites pièces. Les enfants peuvent les avaler en jouant et par conséquent s'étouffer. Gardez les petites pièces hors de portée des enfants.

RISQUES LIÉS AUX PILES BOUTONS !

Les piles bouton fonctionnent pour le compteur de vélo en utilisant une pile bouton du type CR2016 et pour le capteur en utilisant une pile bouton du type CR2032.

4. Consignes de sécurité concernant les piles boutons :

MISE EN GARDE !

IL Y A UN RISQUE DE BLESSURES !

- Les piles boutons ne doivent pas être entreposées à proximité des enfants. Les piles boutons peuvent être mortelles en cas d'ingestion, de sorte que cet article et les piles bouton associées doivent être tenus hors de portée des jeunes enfants.

MISE EN GARDE !

RISQUE D'EXPLOSION : Lors du remplacement incorrect des piles bouton.

- Les piles boutons à remplacer doivent être remplacées uniquement par le même type de piles bouton. Bien respecter la polarité lors

du remplacement de la pile bouton. si nécessaire, bien nettoyer les contacts des piles et les bornes de l'appareil avant l'insertion.

RISQUE D'EXPLOSION :

Ne jamais recharger des piles bouton non rechargeables, ne jamais les court-circuiter et / ou ne jamais les ouvrir. Les conséquences peuvent être une surchauffe, un risque de feu ou une explosion.

ATTENTION !

Des piles bouton usagées ou endommagées peuvent causer des brûlures chimiques au contact de la peau. Ne pas manipuler à mains nues les piles bouton usagées ; il faut donc, dans ce cas, mettre nécessairement des gants de protection appropriés !

- Si une pile bouton devait être avalée, consulter immédiatement un médecin !
- Utiliser pour le capteur uniquement des piles bouton du type CR 2032 et pour le compteur de vélo uniquement des piles bouton du type CR 2016 provenant du même fabricant.
- Stocker les piles bouton dans un endroit sec et frais, non humide.
- Ne jeter en aucun cas les piles bouton dans le feu. Il y a un risque d'explosion
- Ne pas exposer les piles bouton à une chaleur excessive. Risque accru de fuite !
- Ne pas déformer les piles bouton. Il y a une menace d'explosion et il peut en résulter de possibles blessures sur les personnes.
- Les piles bouton jetables perdent également une partie de leur énergie durant le stockage.
- Retirer les piles bouton si l'appareil n'est pas utilisé.
- Retirer immédiatement de l'appareil les piles bouton usagées et éliminer les correctement dans un point de collecte local.
- Stocker les piles boutons jetables séparément des piles bouton rechargeable, afin d'éviter toute confusion.

REMARQUE !

5. Risque de dommages !

- Une mauvaise utilisation du compteur de vélo peut causer des dommages.
- Utiliser le compteur de vélo à une température ambiante comprise entre -10 °C et + 50 °C.
- Ne pas soumettre l'ordinateur de vélo à une humidité constante.
- Eviter la poussière, la chaleur et une exposition durable et directe à la lumière du soleil.
- Ne jamais réparer soi-même le compteur de vélo. En cas de problèmes technique, il faut s'adresser à l'adresse du service client mentionnée sur la carte de garantie.
- Lorsque le compartiment des piles bouton ne peut plus être fermé hermétiquement par le couvercle du boîtier, il faut procéder au recyclage du compteur de vélo tel que décrit dans la section « recyclage ».
- Afin d'éviter un épuisement prématuré des piles bouton, il faudrait éviter lors d'une longue période de non-utilisation du vélo que l'aimant se trouve directement sur le capteur. Retirer la

pile bouton lorsque le compteur de vélo n'est pas utilisé durant une longue période.

6. Information sur les cellules solaires

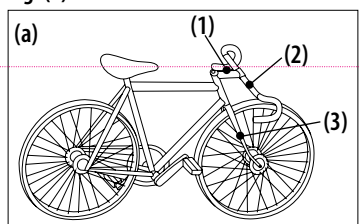
Ce compteur de vélo est équipé de cellules solaires qui convertissent l'énergie lumineuse en alimentation électrique. La durée de vie de la pile bouton en est prolongée. Des piles bouton sont encore nécessaires pour l'alimentation électrique en milieu obscur et d'autres pour le capteur.

7. Contrôler le compteur de vélo

Avant la première mise en marche, contrôler si le compteur de vélo est complet et en bon état.

8. Montage

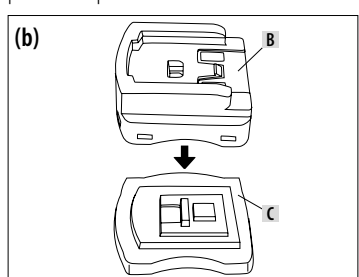
Points de montage sur le vélo / Fig. (a)



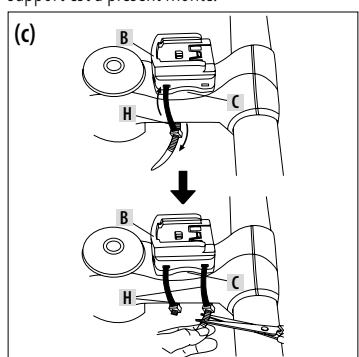
Support pour compteur de vélo et monter le compteur de vélo

Montage sur la potence / Fig. (b-c)

Placer la base en caoutchouc C sous le support pour le compteur de vélo B.

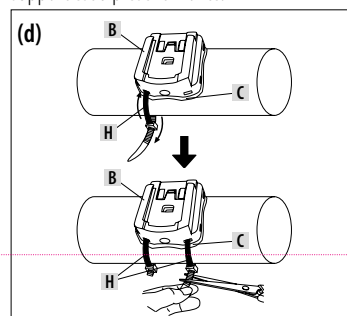


Insérer le support B avec la base en caoutchouc C sur la potence (point de montage (1)), et insérer deux attaches de compteur H au travers des deux glissières prévues sur le support B. Serrer fermement les attaches du compteur H de sorte que le support entier soit bien ajusté. Coupez l'excédent des extrémités des deux attaches de compteur H avec des ciseaux. Le support est à présent monté.



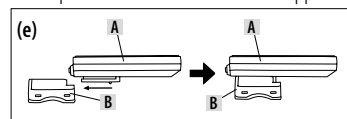
Montage sur la tige de guidon / Fig. (d)

Placer la base en caoutchouc C sous le support destiné au compteur de vélo B (v. Fig. (b)). Insérer le support B avec la base en caoutchouc C sur la tige de guidon (point de montage (2)), et insérer deux attaches de compteur H au travers des deux glissières prévues sur le support B. Serrer fermement les attaches du compteur H de sorte que le support entier soit bien ajusté. Coupez l'excédent des extrémités des deux attaches de compteur H avec des ciseaux. Le support est à présent monté.



Montage du compteur de vélo / Fig. (e)

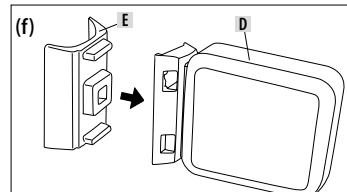
Pousser le compteur de vélo A jusqu'à ce que celui-ci que celui-ci s'enclenche sur le support B.



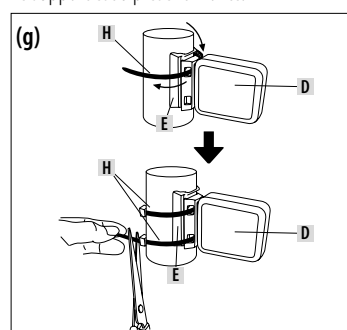
8.3. Installer le capteur et l'aimant

Montage du capteur / Fig. (f-g)

Placer la base en caoutchouc E sur le capteur D.

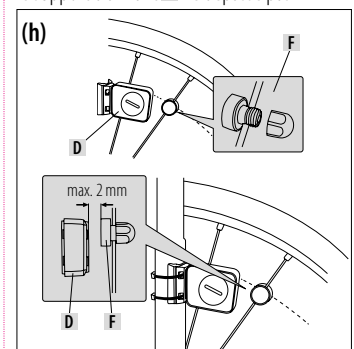


Maintenir le capteur D avec la base en caoutchouc E contre le tube de fourche (point de montage (3)), et insérer deux attaches de compteur H au travers des deux glissières prévues sur le capteur D. Serrer fermement les attaches du compteur H, de sorte que le support en caoutchouc E et le capteur D soient bien ajustés. Coupez l'excédent des extrémités des deux attaches de compteur H avec des ciseaux. Le support est à présent monté.



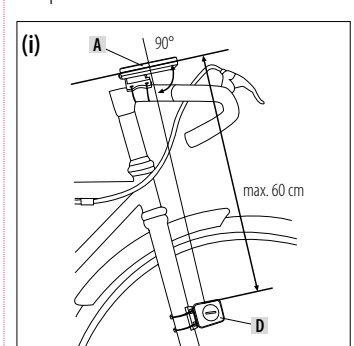
L'assemblage de l'aimant / Fig. (h)

Dévisser l'aimant avec le support d'aimant F et le fixer comme indiqué sur un rayon de la roue avant à la hauteur du capteur D. Assurez-vous que la distance entre le capteur D et le support d'aimant F ne dépasse pas 2 mm



8.4. Réglage / Fig. (i)

Assurez-vous que le compteur de vélo A et le capteur D soient situés l'un par rapport à l'autre dans un angle à 90°. L'espace entre le compteur de vélo A et le capteur D doit comprendre un maximum de 60 cm



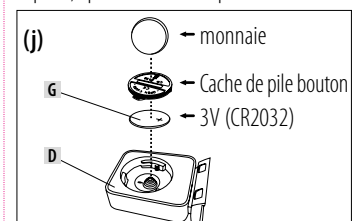
9. Mise en service

Lors de la première utilisation du compteur de vélo et du capteur, il faut employer les piles boutons.

Insertion de la pile bouton dans le capteur / Fig. (j)

Ouvrir le couvercle du compartiment à piles bouton sur le capteur D avec une pièce de monnaie dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Le couvercle doit être facilement poussé vers le bas avec la pièce de monnaie.

Éviter tout contact direct de la peau avec les surfaces des piles bouton. En conséquence de quoi, celles-ci peuvent se décharger. Insérer la pile bouton G pour que le pôle + soit visible. Fermer le couvercle adéquatement avec la pièce, après insertion des piles bouton.



CARTE DE GARANTIE- EN CAS DE BESOIN DE COUPER, REMPLIR ET RENVoyer À L'ADRESSE DE SERVICE MENTIONNÉE AU VERSO :

Marchand	
Nom de l'entreprise :	
Rue / No. :	
Code postal / VILLE :	
Acheteur	
Nom / prénom :	
Rue / No. :	
Code postal / Ville :	
Mail :	Signature

© Copyright by: MONZ Handelsgesellschaft International mbH & Co. KG
La reproduction ou toute autre forme d'exploitation uniquement avec l'autorisation de l'auteur.

Compteur de vélo
sans fil avec alimentation solaire

CYCLEMASTER

3 Jaar
Ans
Jahre
GARANTIE

SERVICE CLIENT
00800 / 68546854
(gratuit, possibilité d'appeler avec les mobiles)
monz@teknihall.be

PRODUIT
EAN: 27076477
Art.-Nr.: 7647
14/18 B

compteur de la date d'achat (conserver preuve d'achat)

Certificat de garantie

Fahrradcomputer

Kabellos mit Solar



3 Jaar
Ans
Jahre
GARANTIE

KUNDENSERVICE
☎ 00800 / 68546854
(kostenfrei, Mobilfunk abzweckend)
monz@technikhall.be
Art.-Nr. 7647 14/18 B

ORIGINAL BETRIEBSANLEITUNG

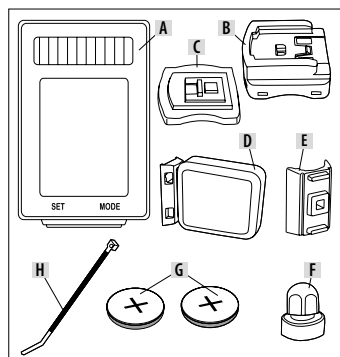


2707677
14/18 B

Art.-Nr.: 7647 / P030000262

Lieferumfang

- A Fahrradcomputer
- B Halterung für Fahrradcomputer
- C Gummiunterlage für Halterung
- D Sensor
- E Gummiunterlage für Sensor
- F Magnet mit Magnethalter
- G 2 x Knopfzelle (1 x Typ CR 2032 / 1 x Typ CR 2016)
- H 6 x Kabelbinder



Technische Daten

Fahrradcomputer, kabellos mit Solar

Art.-Nr.: 7646
P030000262
Modell Nummer: 22967
Stromversorgung:
Betriebsspannung: 3 V
Knopfzelle Sensor: 3 V / Typ: CR2032
Knopfzelle Computer: 3 V / Typ: CR2016
Schutzart: IP44 (spritzwassergeschützt)
Gewicht: ca. 57 g (inkl. Zubehör)
Gewicht Fahrradcomputer ohne Knopfzellen:
29,5 g
Abmessungen Fahrradcomputer:
ca. 6,2 x 3,9 x 1,5 cm (L x B x T)
Produktionsdatum: 2017
Garantie: 3 Jahre

1. Einleitung

Zeichenerklärung

Die folgenden Symbole und Signalwörter werden in dieser Bedienungsanleitung, auf dem Fahrradcomputer oder auf der Verpackung verwendet.

! WARNUNG!

Dieses Symbolsymbol/-wort bezeichnet eine Gefährdung mit einem mittleren Risikograd, die, wenn sie nicht vermieden wird, den Tod oder eine schwere Verletzung zur Folge haben kann.

! VORSICHT!

Dieses Symbolsymbol/-wort bezeichnet eine Gefährdung mit einem niedrigen Risikograd, die, wenn sie nicht vermieden wird, eine geringfügige oder mäßige Verletzung zur Folge haben kann.

HINWEIS!

Dieses Signalwort warnt vor möglichen Sachschäden.

i Dieses Symbol gibt Ihnen nützliche Zusatzinformationen zum Betrieb.

CE Konformitätserklärung (siehe Kapitel „Konformitätserklärung“): Mit diesem Symbol gekennzeichnete Produkte erfüllen alle anzuwendenden Gemeinschaftsvorschriften des Europäischen Wirtschaftsraums.

2. Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Der Fahrradcomputer ist ausschließlich zum Anzeigen und Sammeln von Informationen (z. B. Durchschnittsgeschwindigkeit, Uhrzeit etc.) beim Gebrauch eines Fahrrads konzipiert. Er ist nur für den Privatgebrauch bestimmt und nicht für den gewerblichen Bereich geeignet. Verwenden Sie den Fahrradcomputer nur wie in dieser Bedienungsanleitung beschrieben. Jede andere Verwendung gilt als nicht bestimmungsgemäß und kann zu Sachschäden oder sogar zu Personenschäden führen. Es wird keine Haftung für Schäden oder Verletzungen übernommen, die durch die Nichtbeachtung der vorliegenden Bedienungsanleitung oder unsachgemäße Verwendung entstehen.

3. Sicherheitshinweise

Lesen Sie die Sicherheitshinweise gründlich durch.

Dieses Gerät kann von Kindern ab 8 Jahren und darüber sowie von Personen mit verringerten physischen, sensorischen oder mentalen Fähigkeiten oder Mangel an Erfahrung und Wissen benutzt werden, wenn sie beaufsichtigt oder bezüglich des sicheren Gebrauchs des Gerätes unterwiesen wurden und die daraus resultierenden Gefahren verstehen. Kinder dürfen nicht mit dem Gerät spielen. Reinigung und Benutzerwartung dürfen nicht von Kindern ohne Aufsicht durchgeführt werden.

! WARNUNG!

! GEFAHR! ES BESTEHT LEBENS- UND VERLETZUNGSGEFAHR.

Halten Sie Kinder von Verpackungsmaterial fern. Es besteht unter anderem Erstickungsgefahr!

Der Fahrradcomputer enthält Kleinteile. Kinder können diese beim Spielen verschlucken und daran erstickern. Halten Sie die Kleinteile von Kindern fern.

GEFAHREN DURCH KNOPFZELLEN!

Der Knopfzellenbetrieb erfolgt beim Fahrradcomputer mit dem Knopfzellentyp CR2016 und beim Sensor mit dem Typ CR2032.

4. Sicherheitshinweise zu Knopfzellen:

! WARNUNG!

ES BESTEHT VERLETZUNGSGEFAHR!

Knopfzellen sollten für Kinder unzugänglich aufbewahrt werden. Knopfzellen können beim Verschlucken lebensgefährlich sein, daher muss dieser Artikel und die dazugehörigen Knopfzellen für Kleinkinder unzugänglich aufbewahrt werden.

! WARNUNG!

! EXPLOSIONSGEFAHR: Bei unsachgemäßem Austausch der Knopfzellen.

Zu ersetzende Knopfzellen dürfen nur durch den gleichen Knopfzellentyp ersetzt werden. Beim Ersetzen der Knopfzelle auf

Polarität achten. Bei Bedarf Knopfzelle- und Gerätekontakte vor dem Einsetzen reinigen.

EXPLOSIONSGEFAHR: Laden Sie nicht aufladbare Knopfzellen niemals wieder auf, schließen Sie sie nicht kurz und / oder öffnen Sie sie nicht. Überhitzung, Brandgefahr oder Platzen können die Folge sein.

ACHTUNG! Ausgelaufene oder beschädigte Knopfzellen können bei Berührung mit der Haut Verätzungen verursachen. Berühren Sie ausgelaufene Knopfzellen nicht mit bloßen Händen; tragen Sie deshalb in diesem Fall unbedingt geeignete Schutzhandschuhe!

Sollte eine Knopfzelle verschluckt worden sein, suchen Sie bitte umgehend einen Arzt auf.

Verwenden Sie für den Sensor nur Knopfzellen des Typs CR 2032 und für den Fahrradcomputer nur Knopfzellen des Typs CR 2016 gleicher Hersteller.

Lagern Sie Ihre Knopfzellen trocken und kühl, nicht feucht.

Werfen Sie Knopfzellen auf keinen Fall ins Feuer. Es besteht Explosionsgefahr

Knopfzellen niemals übermäßiger Wärme aussetzen. Erhöhte Auslaufgefahr!

Knopfzellen nicht deformieren. Es drohen Explosionen und dadurch mögliche Verletzungen von Person.

Einwegknopfzellen verlieren auch bei der Lagerung einen Teil ihrer Energie.

Entnehmen Sie bei Nichtbenutzung des Gerätes die Knopfzellen.

Verbrauchte Knopfzellen unverzüglich aus dem Gerät entfernen und richtig bei Ihrer örtlichen Sammelstelle entsorgen.

Lagern Sie Einwegknopfzellen getrennt von entladenen Knopfzellen, um Verwechslungen zu vermeiden.

HINWEIS!

5. Beschädigungsgefahr!

Unsachgemäßer Umgang mit dem Fahrradcomputer kann zu Beschädigungen führen.

Betreiben Sie den Fahrradcomputer bei einer Umgebungstemperatur zwischen -10°C und +50°C.

Setzen Sie den Fahrradcomputer keiner dauerhaften Nässe aus.

Vermeiden Sie Staub, Hitze und eine langandauernde, direkte Sonneneinstrahlung

Reparieren Sie den Fahrradcomputer nie selbst. Wenden Sie sich bei technischen Problemen an die auf der Garantiekarte angegebene Serviceadresse.

Wenn sich das Knopfzellenfach durch den Gehäusedeckel nicht mehr sicher verschließen lässt, entsorgen Sie den Fahrradcomputer wie im Kapitel „Entsorgung“ beschrieben.

Um vorzeitiges Erschöpfen der Knopfzelle zu vermeiden, sollte der Magnet bei längerer Standzeit des Fahrrads nicht unmittelbar am Sensor liegen. Bitte entnehmen Sie die Knopfzellen, wenn der Fahrradcomputer für eine längere Zeit nicht verwendet wird.

6. Informationen über Solarzellen

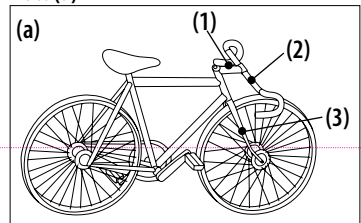
Dieser Fahrradcomputer ist mit Solarzellen ausgestattet, die Lichtenergie in elektrischen Strom umwandeln. Dadurch verlängert sich die Lebensdauer der Knopfzelle. Es werden dennoch Knopfzellen für die Energieversorgung bei Dunkelheit und die des Sensors benötigt.

7. Fahrradcomputer prüfen

Prüfen Sie vor erster Inbetriebnahme, ob der Fahrradcomputer vollständig und unbeschädigt ist.

8. Montage

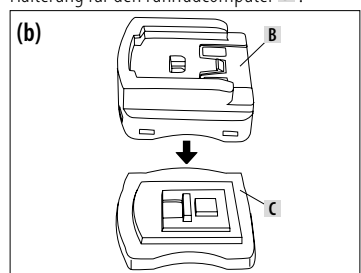
8.1 Montagepunkte am Fahrrad / Abb. (a)



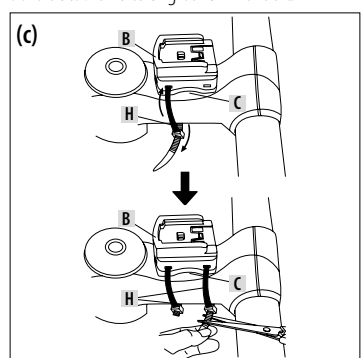
8.2 Halterung für Fahrradcomputer und Fahrradcomputer montieren

Montage am Vorbau / Abb. (b-c)

Legen Sie die Gummiunterlage **C** unter die Halterung für den Fahrradcomputer **B**.



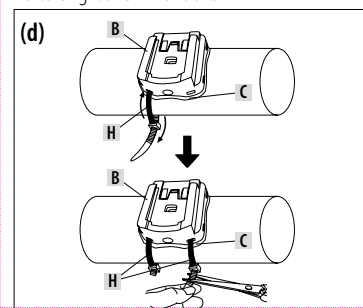
Legen Sie die Halterung **B** mit der Gummiunterlage **C** an den Vorbau (Montagepunkt (1)) und führen Sie zwei Kabelbinder **H** durch die dafür vorgesehenen Führungen an der Halterung **B**. Ziehen Sie die Kabelbinder **H** fest an, so dass die gesamte Halterung fest anliegt. Schneiden Sie die überschüssigen Enden der beiden Kabelbinder **H** mit einer Schere ab. Die Halterung ist nun montiert.



Montage an der Lenker-Stange / Abb. (d)

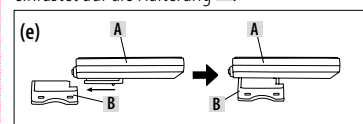
Legen Sie die Gummiunterlage **C** unter die Hal-

terung für den Fahrradcomputer **B** (s. Abb. (b)). Legen Sie die Halterung **B** mit der Gummiunterlage **C** auf die Lenker-Stange (Montagepunkt (2)) und führen Sie zwei Kabelbinder **H** durch die dafür vorgesehenen Führungen an der Halterung **B**. Ziehen Sie die Kabelbinder **H** fest an, so dass die gesamte Halterung fest anliegt. Schneiden Sie die überschüssigen Enden der beiden Kabelbinder **H** mit einer Schere ab. Die Halterung ist nun montiert.



Montage des Fahrradcomputers / Abb. (e)

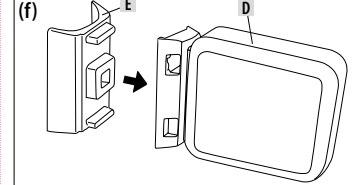
Schieben Sie den Fahrradcomputer **A** bis dieser einrastet auf die Halterung **B**.



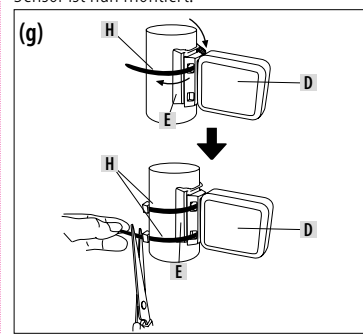
8.3. Sensor und Magnet montieren

Montage des Sensors / Abb. (f-g)

Legen Sie die Gummiunterlage **E** an den Sensor **D**.



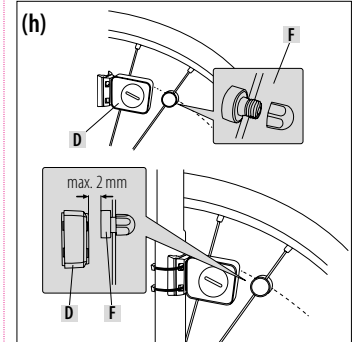
Halten Sie Sensor **D** mit der Gummiunterlage **E** an das Gabelrohr (Montagepunkt (3)) und führen Sie zwei Kabelbinder **H** durch die dafür vorgesehenen Führungen am Sensor **D**. Ziehen Sie die Kabelbinder **H** fest an, so dass die Gummiunterlage **E** und Sensor **D** fest anliegen. Schneiden Sie die überschüssigen Enden der beiden Kabelbinder **H** mit einer Schere ab. Der Sensor ist nun montiert.



Montage des Magneten / Abb. (h)

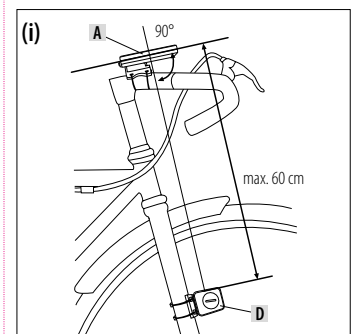
Schrauben Sie den Magnet mit Magnethalter

F auseinander und befestigen Sie diesen wie dargestellt an einer Speiche des Vorderrads auf der Höhe des Sensors **D**. Achten Sie darauf, dass der Abstand zwischen Sensor **D** und Magnethalter **F** nicht mehr als 2 mm beträgt.



8.4. Justage / Abb. (i)

Achten Sie darauf, dass Fahrradcomputer **A** und der Sensor **D** in einem 90°-Winkel zueinander stehen. Der Abstand zueinander zwischen dem Fahrradcomputer **A** und dem Sensor **D** sollte max. 60 cm betragen.



9. Inbetriebnahme

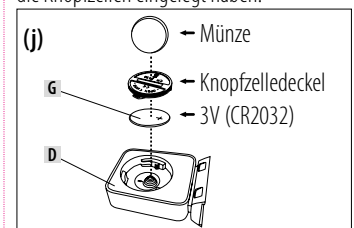
Bei der erstmaligen Inbetriebnahme des Fahrradcomputers und des Sensors müssen die Knopfzellen eingesetzt werden.

Einlegen der Knopfzelle im Sensor / Abb. (j)

Öffnen Sie den Deckel des Knopfzellenfachs am Sensor **D** mit einer Münze gegen den Uhrzeigersinn. Der Deckel muss leicht mit der Münze nach unten gedrückt werden.

Vermeiden Sie den direkten Hautkontakt mit den Flächen der Knopfzellen. Diese können sich dadurch entladen.

Legen Sie die Knopfzelle **G** so ein, dass der + Pol sichtbar ist. Schließen Sie den Deckel entsprechend mit der Münze, nachdem Sie die Knopfzellen eingelegt haben.



GARANTIEKARTE - IM BEDARFSFALL AUSSCHNEIDEN, AUSFÜLLEN UND AN DIE RÜCKSEITIG GENANNTEN SERVICEADRESSE SENDEN:

Händler	
Firmenname:	
Straße/Nr.:	
PLZ/ORT:	
Käufer	
Name/Vorname:	
Straße/Nr.:	
PLZ/Ort:	
E-Mail:	Unterschrift

© Copyright by: MONZ Handelsgesellschaft International mbH & Co. KG
Nachdruck oder jede andere Form der Verwertung nur mit Genehmigung des Urhebers

Fahrradcomputer

Kabellos mit Solar

CYCLEMASTER

3 Jaar
Ans
Jahre
GARANTIE

KUNDENSERVICE
☎ 00800 / 68546854
(kostenfrei, Mobilfunk abzweckend)
monz@technikhall.be

PRODUKT
EAN: 2707677
Art.-Nr.: 7647
14/18 B

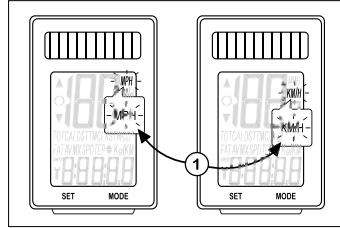
ab Kaufdatum (Kaufbeleg aufbewahren)

Garantie-Urkunde

Das Vorgehen erfolgt bei dem Fahrradcomputer entsprechend.

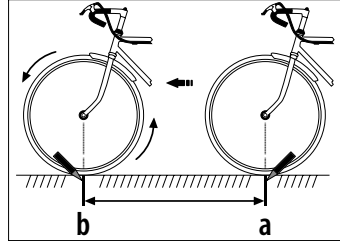
Legen Sie die Knopfzellen bitte nicht lose ein, da sonst keine Funktionen angezeigt werden können.

9.1 Einstellung KM/H bzw. MP/H



Nach Einlegen der Knopfzellen leuchtet die Einstellung für die Auswahl der Maßeinheiten Kilometer (Km/h) oder Meilen (Mp/h) auf. Mit der MODE-Taste wechseln Sie zwischen den Maßeinheiten. Bestätigen Sie Ihre Auswahl mit der SET-Taste.

9.2 Einstellung Reifenumfang



Sie ermitteln Ihren Reifenumfang wie folgt:

1. Achten Sie auf richtig aufgepumpte Reifen.
2. Drehen Sie das Vorderreifen-Ventil an die unterste Stelle und markieren Sie die Stelle des Ventils auf dem Boden (a).
3. Bewegen Sie das Fahrrad um eine Vorderumdrehung nach vorn, bis das Ventil wieder die unterste Position erreicht hat (b).
4. Messen Sie die zurückgelegte Strecke in mm. Sie haben den Reifenumfang ermittelt.

Als Anzeige im Display erscheint die Grundeinstellung für den Reifenumfang „2155“ (in mm). Die Tausenderzahl kann nur von 1 bis 2 eingestellt werden. Durch Drücken der MODE-Taste blinkt die Tausenderzahl. Durch Drücken der MODE-Taste wird diese Zahl schrittweise um den Wert Eins erhöht. Durch Drücken der SET-Taste wird die Auswahl bestätigt. Die anschließenden Ziffern werden entsprechend eingestellt. Die Einer-, Zehner- und Hunderterzahl können auf eine Ziffer zwischen 0 und 9 eingestellt werden.

9.3 Einstellung Gesamtstrecke

Als Anzeige im Display erscheint als Grundeinstellung „00000“. Durch Drücken der SET-Taste wird die Grundeinstellung bestätigt. Durch Drücken der MODE-Taste kann die Zahl schrittweise um den Wert Eins erhöht werden. Durch Drücken der SET-Taste wird die Auswahl bestätigt. Die Einer-, Zehner-,

Hunderter-, Tausender- und Zehntausenderzahl kann einen Wert zwischen 0-9 annehmen.

9.4 Einstellung des Inspektionsintervalls

Als Anzeige im Display erscheint die Grundeinstellung „000.00“. Dies entspricht der Distanz in km bis zur nächsten Fahrradinspektion. Drücken Sie die MODE-Taste, um die Einer-, Zehner oder Hunderterzahl schrittweise um den Wert Eins zu erhöhen. Durch Drücken der SET-Taste wird die Auswahl bestätigt.

Um die fällige Inspektion anzuzeigen, erscheint bei Erreichen der eingestellten Kilometer ein Schraubenschlüssel im Display.

9.5 Einstellung des Gewichtes

Als Anzeige im Display erscheint die Grundeinstellung „065“. Zunächst blinkt die Hunderterzahl. Sie erhöhen diesen Wert mit der MODE-Taste und bestätigen mit der SET-Taste. Gehen Sie entsprechend für Einer- und Zehnerzahl vor.

9.6 Anzeige der CO₂-Emissionsreduktion

Diese Funktion dient zur Berechnung der CO₂-Emissionsreduktion. Somit wird ermittelt, wie viel CO₂ produziert worden wäre, wenn der Weg mit einem Auto statt mit dem Fahrrad gefahren worden wäre. Entnehmen Sie den Emissionswert in g/km den technischen Unterlagen Ihres Autos. Oder verwenden Sie die Grundeinstellung „160“ (g/km). Die Hunderterzahl blinkt. Drücken Sie die MODE-Taste um die Einer-, Zehner oder Hunderterzahl schrittweise um den Wert Eins zu erhöhen. Durch Drücken der SET-Taste wird die Auswahl bestätigt.

9.7 Einstellung der Uhr

Die Stundenanzeige blinkt. Drücken Sie die MODE-Taste so oft, bis die richtige Ziffer erscheint. Mit der SET-Taste bestätigen (wechselt dadurch automatisch in die Minutenanzeige). Gehen Sie entsprechend in der Minutenanzeige vor.

9.8 Einstellung Hintergrundbeleuchtung

Hier besteht die Möglichkeit, zwischen LT-1 und LT-2 Modus zu wählen.. LT-1-1 Modus: Die Hintergrundbeleuchtung wird jeweils für ca. 3 Sekunden eingeschaltet, sobald innerhalb des eingestellten Zeitraums irgendeine Taste in einem beliebigen Modus gedrückt wird. LT-2-MODUS: Die Hintergrundbeleuchtung geht an oder aus, wenn die MODE-Taste ca. 3 Sekunden gehalten wird. Einstellung: Als Anzeige im Display blinkt der LT-1 Modus. Drücken Sie die MODE-Taste, um zwischen LT-1 Modus und LT-2 Modus zu wechseln. Durch Drücken der SET-Taste wird die Auswahl bestätigt. Nach Bestätigen des LT-2 Modus gelangen Sie zur Hauptfunktionsanzeige. Nach Bestätigen des LT-1 Modus, legen Sie den Zeitabschnitt (Start- und Endzeit) fest, in dem die Hintergrundbeleuchtung eingeschaltet werden soll.

Die Stundenanzeige blinkt. Drücken Sie die MODE-Taste so oft, bis die richtige Ziffer erscheint. Mit der SET-Taste bestätigen Sie (wechselt dadurch automatisch in die Minutenanzeige). Gehen Sie entsprechend in der Minutenanzeige vor.

10. Kontrolle des Fahrradcomputers

Aktivieren Sie den Fahrradcomputer mit der SET- oder MODE-Taste. Drehen Sie nun das Vorderrad des Fahrrades, wird die Geschwindigkeit gemessen. Wenn keine Geschwindigkeit im Display angezeigt wird, prüfen und wiederholen Sie ggf. die Montage.

11. Neustart

Wenn Sie die Einstellungen zurücksetzen möchten, drücken Sie zeitgleich die SET- und MODE-Taste für ca. 5 Sekunden. Nach dem Neustart/Reset befindet sich der Fahrradcomputer in der Grundeinstellung und alle Einstellungen müssen erneut eingegeben werden.

12. Automatische Anzeigenabschaltung

Der Fahrradcomputer muss vor jeder Fahrt aktiviert werden. Drücken Sie hierzu eine beliebige Taste. Nach ca. einer Minute Stillstand wechselt der Fahrradcomputer automatisch in den Stand-By-Modus, um Energie zu sparen (Uhrzeit wird weiterhin angezeigt).

13. Automatische Start-Stopp-Funktion

Nach erstmalig Aktivieren aus dem Stand-By-Modus weisen alle Funktionen eine automatische Start-Stopp-Funktion (Ausnahme: Stoppuhr und Uhrzeit) auf. Diese beginnt mit dem ersten Passieren des Magneten am Sensor. Wenn das Fahrrad stillsteht, bleiben noch ca. 3 Sekunden Zeit für ein erneutes Signal. Erfolgt kein weiteres Signal, wird die Messung automatisch gestoppt.

14. Funktionen

Nach Inbetriebnahme des Fahrradcomputers erscheint die Anzeige der Geschwindigkeit und der Uhrzeit. Die Geschwindigkeit wird laufend aktualisiert und erscheint mittig im Display. Der Messbereich beträgt 0,1-199,9.

CLK (Uhrzeit) / SCAN

Die Uhrzeit wird im 24-Stunden-Format angezeigt. Einstellung erfolgt wie in Punkt 9.7 beschrieben. Durch Drücken der SET-Taste gelangen Sie in die SCAN-Funktion. Das Wort SCAN erscheint links unten im Display. In diesem Modus werden die Funktionen DST, TM und AV SPD automatisch in einem 2-Sekunden-Intervall nacheinander angezeigt. Durch Drücken der SET-Taste wechseln Sie zur Uhrzeit zurück. Durch erneutes Drücken der MODE-Taste gelangen Sie zur Stoppuhr.

STW (Stoppuhr)

Drücken Sie die SET-Taste, um die Stoppuhr zu starten/zur stoppen. Maximaler Messbereich: 9:59:59. Durch Drücken der MODE-Taste gelangen Sie zu Tageskilometer.

DST (Tageskilometer)

Automatischer Start bei Fahrtbeginn. Maximaler Messbereich: 999.99. Drücken Sie die SET-Taste, um zwischen Tageskilometer und Gesamtstrecke zu wechseln. Drücken Sie die MODE-Taste, um zur Fahrzeitanzeige zu gelangen.

TOT DST (Gesamtstrecke)

Die gesamt gefahrenen Kilometer (Meilen) werden gespeichert. Maximaler Messbereich: 99999. Drücken Sie die MODE-Taste, um zur Fahrzeitanzeige zu gelangen.

TM (Fahrzeit)

Die Gesamtfahrzeit seit dem letzten Neustart wird angezeigt. Maximaler Messbereich: 9:59:59. Drücken Sie die MODE-Taste, um zur Durchschnittsgeschwindigkeit zu gelangen.

AV SPD (Durchschnittsgeschwindigkeit)

Maximaler Messbereich: 199,9 Km/h bzw. Mp/h. Drücken Sie die SET-Taste, um zwischen Durchschnitts- und Höchstgeschwindigkeit zu wechseln. Drücken Sie die MODE-Taste, um zum Kalorienzähler zu gelangen.

MX SPD (Höchstgeschwindigkeit)

Die maximal erreichte Geschwindigkeit wird gespeichert. Maximaler Messbereich: 199,9 Km/h bzw. Mp/h. Drücken Sie die MODE-Taste, um zum Kalorienzähler zu gelangen.

CAL (Kalorienzähler)

Der durchschnittliche Kalorienverbrauch (kcal) wird angezeigt. Maximaler Messbereich: 999,9. Drücken Sie die SET-Taste, um zwischen Kalorienzähler, Gesamtkalorienzähler und Fettverbrennungsmesser zu wechseln. Drücken Sie die MODE-Taste, um zur Temperatur zu gelangen.

TOTCAL (Gesamtkalorienzähler)

Der Gesamtkalorienverbrauch (kcal) seit dem letzten Neustart wird angezeigt. Maximaler Messbereich: 99999. Drücken Sie die MODE-Taste, um zur Temperatur zu gelangen.

FAT (Fettverbrennungsmesser)

Die durchschnittliche verbrannte Fettmenge in Gramm wird angezeigt. Maximaler Messbereich:

999,9. Drücken Sie die MODE-Taste, um zur Temperatur zu gelangen.

TEP (Temperatur)

Die Temperatur wird ca. alle 2 Minuten gemessen und aktualisiert. Durch Drücken der SET-Taste wechseln Sie zwischen aktuell, maximal TEP▲ und minimal TEP▼ gemessener Temperatur. Halten Sie die SET-Taste in der aktuellen Temperaturanzeige für ca. 5 Sekunden, um auf °F (Fahrenheit) zu wechseln. Durch Drücken der MODE-Taste gelangen Sie zur Uhrzeit.

Geschwindigkeitsvergleich

Fahren Sie schneller oder langsamer als die bisher gefahrene Durchschnittsgeschwindigkeit, wird das links oben neben der Geschwindigkeitsanzeige mit einem ▲ oder ▼ angezeigt.

Daten zurücksetzen (AV SPD, MX SPD, TOTCAL, STW, DST, TOT DST, TM)

Drücken Sie die MODE-/SET-Taste solange, bis die passende Funktion angezeigt wird. Halten Sie die SET-Taste für ca. 3 Sekunden gedrückt, um den Wert zurückzusetzen.

15. Reinigung und Pflege

VORSICHT!
KURZSCHLUSSGEFAHR! In das Gehäuse eingedrungene Flüssigkeit kann einen Kurzschluss verursachen.

HINWEIS!
- Tauchen Sie den Fahrradcomputer niemals in Flüssigkeit.
- Achten Sie darauf, dass keine Flüssigkeit in das Gehäuse gelangt.

BESCHÄDIGUNGSGEFAHR! Unsachgemäße Reinigung kann zu Beschädigung des Fahrradcomputers führen.

- Verwenden Sie keine aggressiven Reinigungsmittel, Metall- oder Nylonbürsten, sowie keine scharfen oder metallischen Reinigungsgegenstände wie Messer, harte Spachtel oder dergleichen. Diese können die Oberflächen beschädigen.
- Geben Sie den Fahrradcomputer keinesfalls in die Spülmaschine. Sie würden ihn dadurch zerstören.

16. Aufbewahrung

Alle Teile müssen vor dem Aufbewahren vollkommen trocken sein.
- Bewahren Sie den Fahrradcomputer stets an einem trockenen Ort auf.
- Schützen Sie den Fahrradcomputer vor direkter Sonneneinstrahlung.
- Lagern Sie den Fahrradcomputer für Kinder unzugänglich, sicher verschlossen und bei einer Lagertemperatur zwischen -10° C und +50° C.

17. Fehlerbeschreibung

HINWEIS!

Kontrollieren Sie vor jeder Fahrt die Befestigung von Fahrradcomputer, Sensor und Magnet.

- **Keine Geschwindigkeitsanzeige:** Ausrichtung des Sensors und des Magneten prüfen.
Überprüfen Sie den Abstand zwischen Magnet und Sensor (max. 2 mm) sowie den Abstand und Winkel zwischen Fahrradcomputer und Sensor (90°/max. 60 cm).
Knopfzelle des Fahrradcomputers und des Sensors prüfen.
Knopfzelle austauschen.

- **Falsche Geschwindigkeitsmessung:** Einstellung des Reifenumfangs prüfen. Kilometer/Meilen-Einstellung prüfen. Ausrichtung des Sensors und des Magneten prüfen.

- **Schwarzes Display:** Prüfen, ob das Display zu heiß wurde. Abkühlen lassen.

- **Display zeigt unregelmäßige Zahlen an:** Knopfzelle entnehmen und neu einsetzen. Beachten Sie die Polarität.

- **Schwache oder keine Displayanzeige:** Sitz der Knopfzelle prüfen. Knopfzelle austauschen.

18. Konformitätserklärung

Wir, Monz Handelsgesellschaft International mbH & Co. KG, Schöndorfer Straße 60-62 | 54292 Trier | Germany, erklären in alleiniger Verantwortung, dass das Produkt: Fahrradcomputer, Modell-Nr.: 22697, auf das sich diese Erklärung bezieht, mit den grundlegenden Anforderungen der Richtlinien der 2011/65/EG und 2014/53/EU übereinstimmt. Das CE-Zeichen bestätigt die EU-Richtlinienkonformität. Die komplette Konformitätserklärung finden Sie unter: www.monz-international.de

19. Entsorgung Verpackung sortenrein entsorgen

Geben Sie Pappe und Karton zum Altpapier, Folien in die Wertstoffsammlung.

Altgerät entsorgen

(Anwendbar in der Europäischen Union und anderen europäischen Staaten mit Systemen zur getrennten Sammlung von Wertstoffen)

Altgeräte dürfen nicht in den Hausmüll!

Sollten der Fahrradcomputer einmal nicht mehr benutzt werden können, so ist jeder Verbraucher gesetzlich verpflichtet, Altgeräte getrennt vom Hausmüll, z. B. bei einer Sammelstelle seiner Gemeinde/seines Stadtteils, abzugeben. Damit wird gewährleistet, dass Altgeräte fachgerecht verwertet und negative Auswirkungen auf die Umwelt vermieden werden. Deswegen sind Elektrogeräte mit nebenstehendem Symbol gekennzeichnet.

Knopfzellenentsorgung

Knopfzellen und Akkus dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden. Sie enthalten schädliche Schwermetalle. Kennzeichnung: Pb (= Blei), Hg (= Quecksilber), Cd (= Cadmium). Sie sind zur Rückgabe gebrauchter Knopfzellen und Akkus gesetzlich verpflichtet. Sie können die Knopfzellen nach Gebrauch entweder in unserer Verkaufsstelle oder in unmittelbarer Nähe (z. B. im Handel oder in kommunalen Sammelstellen) unentgeltlich zurückgeben. Knopfzellen und Akkus sind mit einer durchgekreuzten Mülltonne gekennzeichnet.

20. Inverkehrbringer:

Monz Handelsgesellschaft International mbH & Co. KG Schöndorfer Straße 60-62 54292 Trier/Germany

21. Serviceadresse:

Monz Service Center c/o tehnikhall Benelux bvba Brusselstraat 33 2321 Meer / BELGIUM

SIBE 00312

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

unsere Produkte unterliegen einer strengen Qualitätskontrolle. Sollte dieses Gerät trotzdem nicht einwandfrei funktionieren, bedauern wir dies sehr und bitten Sie, sich an unsere auf der Garantiekarte aufgeführte Serviceadresse zu wenden. Gern stehen wir Ihnen auch telefonisch über die in der Garantiekarte ausgedruckte Service-Hotline zur Verfügung. Für die Geltendmachung von Garantieansprüchen gilt – ohne, dass dadurch Ihre gesetzlichen Rechte eingeschränkt werden – Folgendes:

1. Garantieansprüche können Sie nur innerhalb eines Zeitraumes von max. 3 Jahren, gerechnet ab Kaufdatum, erheben. Unsere Garantieleistung ist auf die Behebung von Material- und Fabrikationsfehlern bzw. den Austausch des Gerätes beschränkt. Unsere Garantieleistung ist für Sie kostenlos.
2. Garantieansprüche müssen jeweils nach Kenntniserlangung unverzüglich erhoben werden. Die Geltendmachung von Garantieansprüchen nach Ablauf des Garantiezeitraumes ist ausgeschlossen, es sei denn, die Garantieansprüche werden innerhalb einer Frist von 2 Wochen nach Ablauf des Garantiezeitraumes erhoben.
3. Ein defektes Gerät übersenden Sie bitte unter Befügung der Garantiekarte und des Kassenbons portofrei an die Serviceadresse. Wenn der Defekt im Rahmen unserer Garantieleistung liegt, erhalten Sie ein repariertes oder neues Gerät

zurück. Mit Reparatur oder Austausch des Gerätes beginnt kein neuer Garantiezeitraum. Maßgeblich bleibt der Garantiezeitraum von 3 Jahren ab Kaufdatum. Dies gilt auch bei Einsatz eines Vor-Ort-Services.

Bitte beachten Sie, dass unsere Garantie bei missbräuchlicher oder unsachgemäßer Behandlung, bei Nichtbeachtung der für das Gerät geltenden Sicherheitsvorkehrungen, bei Gewaltanwendungen oder bei Eingriffen, die nicht von der von uns autorisierten Serviceadresse vorgenommen wurden, erlischt. Vom Garantieumfang nicht (oder nicht mehr) erfasste Defekte am Gerät oder Schäden, durch die die Garantie erloschen ist, beheben wir gegen Kostenerstattung. Dazu senden Sie das Gerät bitte an unsere Serviceadresse.



Serviceadresse:
Monz Service Center
c/o tehnikhall Benelux bvba
Brusselstraat 33
2321 Meer
BELGIUM